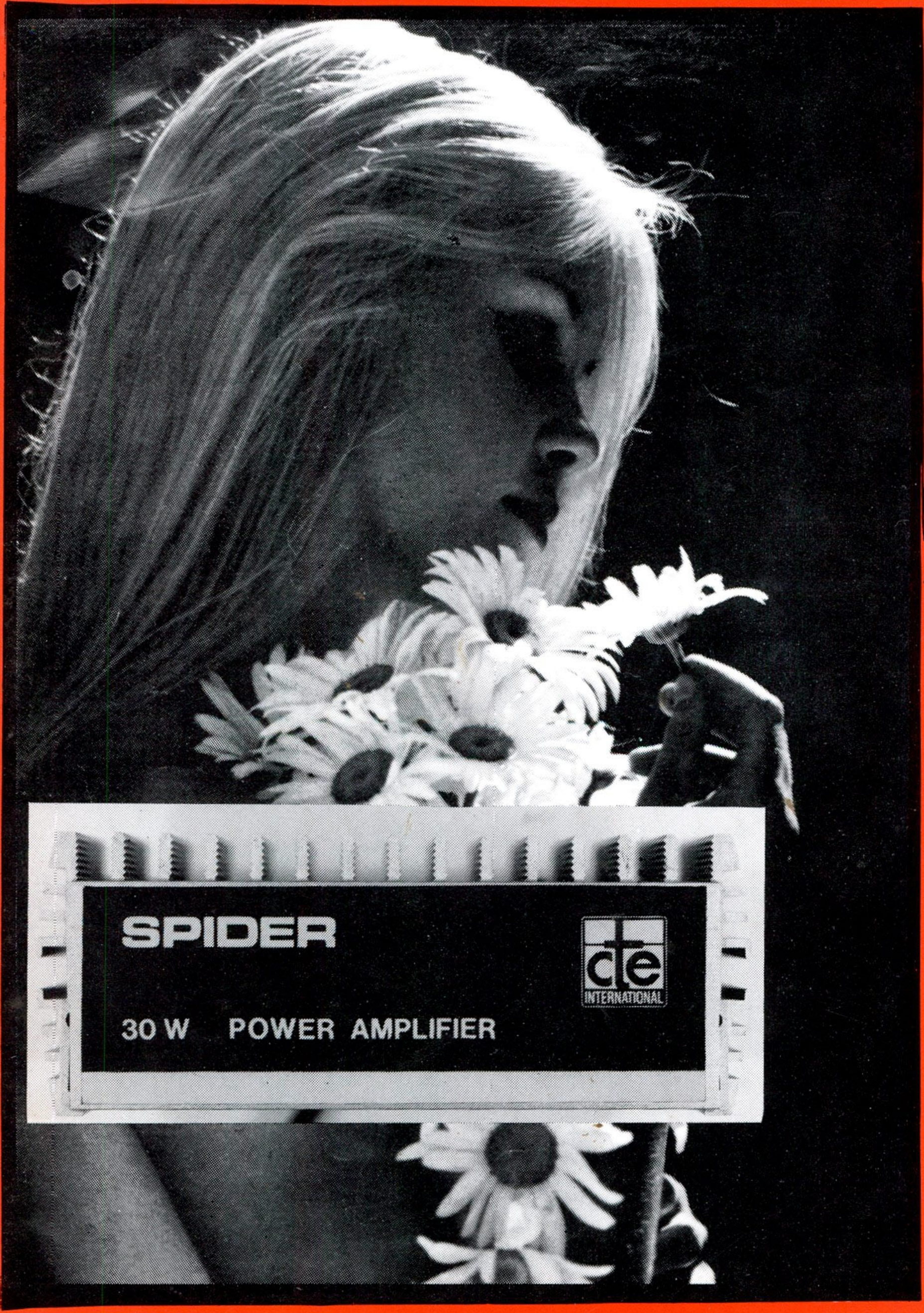
Jaargang 13, nr. 7 - 1989

FL. 5,25 - Bfr. 100

CB radio



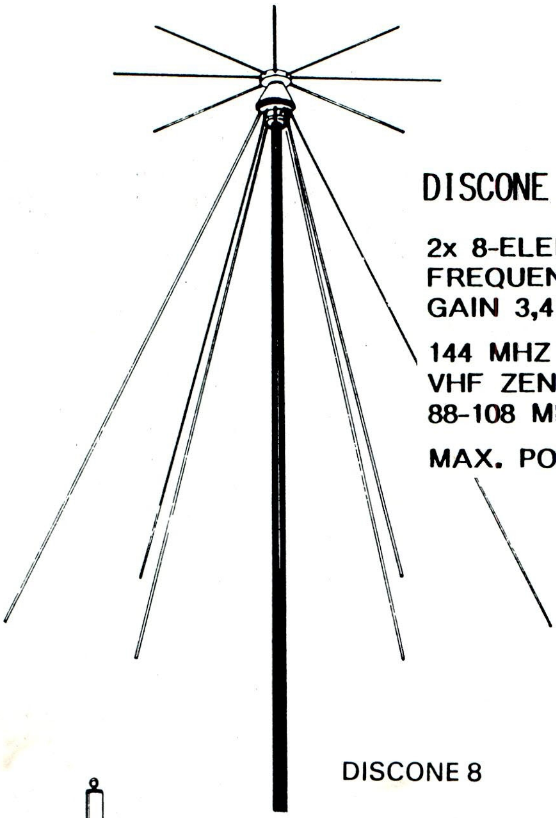
TEST ARMCO BEAM
TEST SPIDER LINEAIR
QSL PAGINA
DX VERWACHTINGEN
ZELFBOUW KANTELMAST (1)
UITSLAG ENQUETE
WERFACTIE - LAATSTE KANS

MEEVOER APPARATUUR NAAR
VERENIGD KONINKRIJK

ABONNEE-ADVERTENTIES
NU GRATIS

NU OOK ABONNEEKORTING BIJ ...

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX



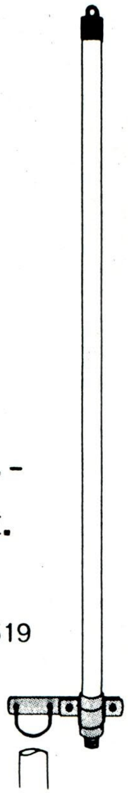
DISCONE 8 ƒ 79,-

2x 8-ELEMENTS DISCONE ANTENNE
FREQUENTIEBEREIK: 70-700 MHZ.
GAIN 3,4 DB. TEVENS GESCHIKT VOOR:

144 MHZ EN 430 MHZ (2M/70CM) ZENDERS
VHF ZENDERS VOOR CIVIEL/MARITIEM
88-108 MHZ OMROEPZENDERS

MAX. POWER: 200 WATT

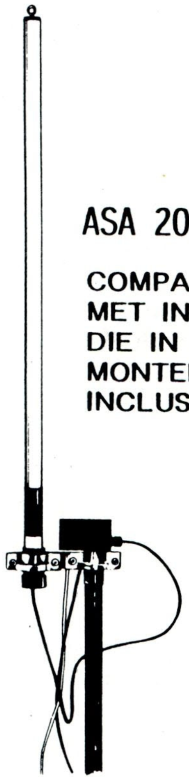
DISCONE 8



COMBISCAN ƒ 69,-

HELICAL GEWIKKELDE 4-BANDS ANTENNE.
INCLUSIEF UNIVERSELE MONTAGESET.

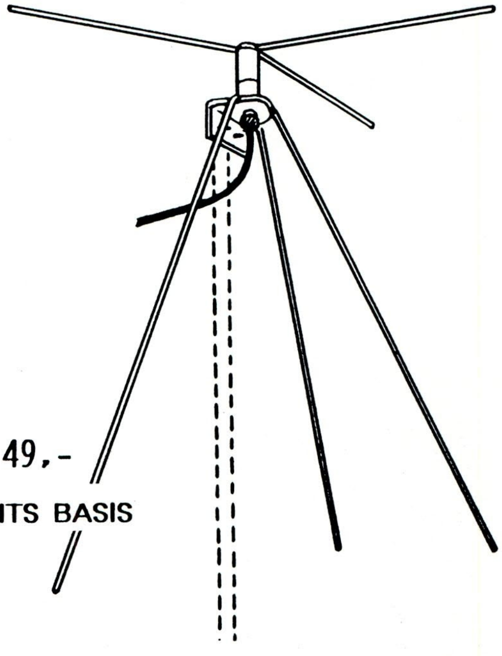
VHF-L	AIR	VHF-H	UHF
60-90 MHZ	106-138	140-179	380-519



ASA 2003

ASA 2003 ƒ 159,-

COMPACTE BASISANTENNE, MODEL TL-BUIS MET INGEBOUWDE ANTENNEVERSTERKER DIE IN HET HART VAN DE ANTENNE IS GEMONTEERD. FREQUENTIEBEREIK: 60-600 MC INCLUSIEF KORTSLUITVASTE VOEDING.



DISCONE 3

DISCONE 3 ƒ 49,-

EENVOUDIGE 2x 3-ELEMENTS BASIS SCANNERANTENNE

RG58 COAX, PER METER ƒ 0,95
PL259/6 CONNECTOR, PER STUK ƒ 1,95

ZOEKT U IETS DAT U IN DEZE ADVERTENTIE NIET KUNT VINDEN? BEL GERUST!

itc® ITC TELECOM

Bestelling: Tel. 035-833234 Telefax 035-832726

* schriftelijk d.m.v. ITC-bestelformulier in dit nummer
* telefonisch: ma. t/m za. van 13.00 - 18.00

Break Break

BIJ DE VOORPLAAT

SPIDER VERMOGENSVERSTERKER

In dit nummer onder andere de uitslag van de in het vorige nummer gehouden enquête. Wat sneller dan verwacht, daar het in de bedoeling ligt in het volgend nummer de prijswinnaars van de werfactie bekend te maken. Of dat lukt, is de vraag, omdat sluiting erg dicht ligt bij uitgave van het volgend nummer. In ieder geval moeten we er rekening mee houden en uitslag van én de enquête én de actie in één nummer zou dan wat teveel van het goede zijn. Veel van de in de enquête geuite wensen zijn inmiddels besproken en een deel daarvan zal op korte termijn verwezenlijkt kunnen worden. Vervulling van andere wensen neemt wat meer tijd in beslag en is verder afhankelijk van meer factoren, maar ook deze wensen zullen niet aan onze aandacht ontsnappen en uitgevoerd worden. We zullen alles in het werk stellen het u zoveel mogelijk naar de zin te maken, daar kunt u van verzekerd zijn! Een direct gevolg van de uitslag van de enquête is dat vanaf heden, als proef, de zogenaamde KLEINE ADVERTENTIES VANAF HEDEN DOOR ABONNEES GRATIS GEPLAATST worden. Maak hier dus gebruik van. Verder wordt gewerkt aan modificatie van de Lincoln/uitbreiding met 'split' functie, test van een Kenwood all-bander en nog veel meer. Ook proberen we achter de schermen voordeel voor abonnees te behalen door bij winkels korting te bedingen op vertoon van de abonneekaart, waarmee u nu ook bij de Fa. Haverslag in Westerhaar korting kunt krijgen.

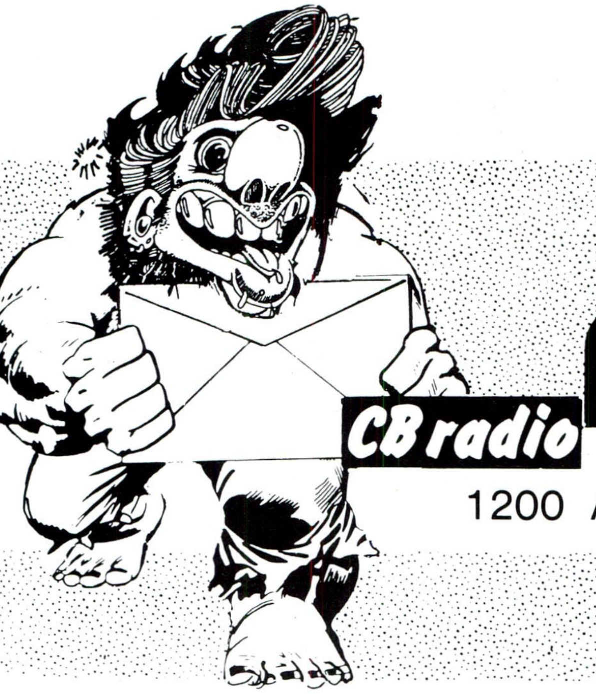
Verder in dit nummer natuurlijk de DX verwachtingen voor de komende periode, de praktijktest van de 3-elements Armco beam, het eerste deel van een zelfbouw kantelmast en ... nog veel meer. In het volgend nummer onder andere een test van de Midland 20A voeding.

Namens de redactie,

Ria Theebe

INHOUD

4. Uit de postbus
7. Uitslag enquête CB Radio 89-5/6
13. Test Armco 3-elements beam
16. QSL pagina
17. CQ-DX met DX verwachtingen
18. Zelfbouw kantelmast (deel 1)
23. Werfactie met vele prijzen (sluitingsdatum actie 1 okt. '89 !)
25. Globetrotters clubnieuws
27. Test (CTE) Spider vermogensversterker
34. Lezersadvertenties



uit de postbus

POSTBUS 414
1200 AK HILVERSUM HOLLAND

**Heb je niet genoeg aan je MARC-bak, je 40 kanalen AM en SSB-set?????
Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "CB Radio".
In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.
De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d. en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres.
"Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc.**

Over de gedragscode op 11 mtr. cq. de MARC en daarbuiten wil ik graag één en ander meededelen. De PTT hier in Nederland heeft 40 kanalen FM vrijgegeven. Op dit moment lijkt mij dat meer dan genoeg om 'n lokaal babbeltje te maken. Degenen die dit prefereren boven DX op 11 mtr. kunnen dan ook beter op die MARC kanalen blijven. Waarom?

1. Degene die buiten deze frequenties werkt zendt, ook indien FM gemoduleerd, illegaal.
2. Verschillende organisaties in binnen- en buitenland prefereren SSB operation met verschillende call frequenties buiten de CB band (=MARC). Voorbeelden hiervan zijn de Nederlandse WAC, de AT-groep en de WW-groep uit Canada. Als dan een call met 10 Watt FM met de buurman gaat converseren, stoort hij de DX'ers die zitten te luisteren naar interessante DX of DX-pedities naar most-wanted countries. Dat 'zet kwaad bloed', over en weer. Lokaal FM dus graag op de MARC. Wij zitten tenslotte ook niet met SSB op de MARC kanalen. Ik zit ook niet te QSO'en op 9 of 14 met SSB. Let dus op de frequenwaar je naar QSY gaat.

Eventuele reacties en kritiek zijn welkom. Groeten uit Leiden.

19-AT-634, Peter

Ter informatie. Ingekort door redactie.

HEBO ELECTRONICS
VISCHPOORTSTRAAT 17 ELBURG
TELEFOON 05250-3777

BOCO 5000 SATELLIET SYSTEEM
MET DIT SYSTEEM IS NU AL TE ONTVANGEN:

ASTRA I : SKY CHANNEL, SKY RADIO, SKY NEWS, SKY MOVIES, MTV, SCREENSPORT (3-TALIG), EUROSPORT, LIFESTYLE, CHILDREN CHANNEL, FILMNET, TELESHOPPING.

COPERNICUS: RTL+, EINS+, ARD (WORDEN TOT. 6 DUITSE PROG.)

LATER TE ONTVANGEN:

ASTRA I : RTV (2 OKTOBER '89) TV10 (EIND OKTOBER '89)

ASTRA II : LANCERING IN 1990, TEGELIJK TE ONTVANGEN VIA ASTRA I

DIT SYSTEEM WORDT COMPLEET GELEVERD MET
- 74 CM ALUMINIUM SCHOTEL
- GEMOFFELDE STALEN POOT
- TUNER MET SIGNAALMETER
- ALLE AANSLUITMATERIAAL (KABEL, PLUGGEN E.D.) ƒ 999,-

IDEM ALS SYSTEEM 5000 MAAR DAN MET TUNER MET AFSTANDSBEDIENING ƒ1249,-

BEL OF KOM LANGS VOOR MEER INFORMATIE !

27 MC — SCANNERS — SATELLIET SYSTEMEN — AUDIO EN VIDEOAPP — AUTO RADIO'S

HEBO ELECTRONICS

NR.	COPY-DEADLINE	IN DE BUS/WINKEL
89- 8	VR. 30 SEPT.	2E/3E WEEK OKT.
89- 9	VR. 27 OKT.	2E/3E WEEK NOV.
89-10	VR. 24 NOV.	2E/3E WEEK DEC.

PERSBERICHT MARC - VERENIGD KONINKRIJK

In het voorgaande nummer berichtten wij u over meevoer en gebruik van MARC-apparatuur naar het Verenigd Koninkrijk. Aanvullend daarop hierbij wat nadere informatie, die wij onlangs van het COM 27MHz. ontvingen.

De vrijstellingsregeling geldt in:

- Engeland
- Schotland
- de Kanaaleilanden
- het eiland Man
- Noord Ierland

Enige tijd geleden heb ik een zware Midland voeding gekocht. Een werkelijk prachtig apparaat. Aanvankelijk dacht ik dat het om een kleine voeding ging, maar het is een hele forse. Waar ik echter problemen mee heb is het volgende:

Er zit geen garantiekaart en beschrijving bij. Verder moet het apparaat volgens mij regelbaar zijn tussen 12 en 15 volt. Mijn apparaat geeft slechts 10,8 tot 13,8 volt. Mijn vraag is; hoe en/of waarmee kan ik de voeding opdraaien naar 15 volt.

1 Golf Tango 1

Inderdaad is bij de Midland voeding geen beschrijving bijgevoegd. Alhoewel dat niet echt nodig is, daar er weinig valt te beschrijven. Wat technische gegevens hadden evenwel welkom geweest. De garantie behoort gegeven te worden door de leverancier van wie u de voeding betrokken heeft. Het door u geschetste probleem is ons volkomen onbekend en doordat de door ons in dit nummer geteste voeding net terug is gegaan naar de leverancier, kunnen wij u op deze vraag niet één twee drie een antwoord geven, alhoewel we wel een vermoeden hebben waar het geringere vermogen door veroorzaakt wordt. In de Midland voedingen wordt soms gebruik gemaakt van een 723 IC van andere makelij. In dat geval moeten 1 of meerdere weerstanden soms hierop aangepast worden. Heeft men dat over 't hoofd gezien, dan kan dat de oorzaak van de lagere spanningsafgifte zijn. Waarschijnlijk kunnen wij u binnenkort van dit probleem afhelpen. Het ligt in de bedoeling een zelfbouw-modificatieproject in het blad te plaatsen waarmee de Midland voedingen over een groter gebied regelbaar gemaakt kunnen worden. Even afwachten dus.

Beschikt u iets over modificatie van de Skyline SM-2010 basisbak, print PTBM 117 AOX. De bak is nog in originele staat, dus 22 kan/½ Watt. Mijn bedoeling is, het vermogen naar 4 Watt en 40 kanalen te verbouwen.

G. de V., Den Haag

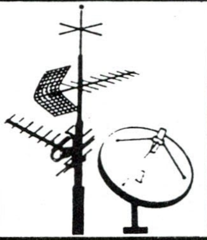
Over modificatie van de oude MARC bakjes zijn verschillende artikelen geschreven. Wij verwijzen naar de volgende uitgaven van CB Radio, welke eventueel nabesteld kunnen worden door middel van het bestelformulier in dit nummer:

- ombouw van 22 naar 40 kanalen
  jg. 6, nr. 9 (kopie-artikel ƒ3,50)
- ombouw van 22 naar 40 kanalen/prints
  jg. 5, nr. 12 (ƒ3,50)
- ombouw Cybernet prints naar 2 Watt: o.a. Audio Sonic, Elec, Hycom, Major, Midland, Multitech, Scooper, SKYLINE BASIS, Stabo.
  jg. 6, nr. 12 (ƒ3,50)
- ombouw Cybernet prints naar 40 kanalen, 2 W
  jg. 7, nr. 11 (kopie-artikel ƒ3,50)

Met behulp van het artikel uit jg. 6, nr. 12 is het mogelijk de Skyline met een voedingsspanning van zo'n 14 Volt een vermogen te laten leveren van 3-4 Watt.

H. PEETERS OVERLOON

Vierlingsbeekseweg 17 - 5825 AS Overloon
Telefoon 04788-1683



AANBIEDINGEN

27Mc BAKJES 40 KANALEN-4 WATT KIJK EN VERGELIJK

Mark 5 nieuw-nieuw	ƒ 337,-	President/Uni PC404	ƒ 287,-
Handic 940	ƒ 217,-	Uniden PRO 450E	ƒ 297,-
Midland 77-104	ƒ 197,-	DNT Scanner FM	ƒ 327,-
Ham scan 40 FM	ƒ 187,-	Midland 4001 TYDELYK	ƒ 327,-
Albrecht AE4700 nieuw	ƒ 557,-	Midland Power Max	ƒ 337,-

SCANNERS WEES PRIJSBEWUST BIJ UW AANKOOP

Bearcat 50 XL 10 Kan	ƒ 395,-	Bearcat 200XLT200Kan	ƒ 799,-
Bearcat 70 XL 20 Kan	ƒ 549,-	MVT 5000 200k	ƒ1299,-
Bearcat 100XL 16 Kan	ƒ 599,-	Handic 0060 200k	ƒ 995,-
Bearcat 145XL 16 Kan	ƒ 399,-	Handic 1600MKII 200K	ƒ 895,-
Bearcat 175XL 16 Kan	ƒ 499,-	AOR 2002 25/1300Mc	ƒ1699,-

AL DEZE SCANNERS WORDEN GELEVERD MET OPL. BATT. LADER EN/OF NETADAPTER,OPSTEEKANT. EN HET KLOVE SCANNERBOEK 9eDRUK

BASISANTENNES		DIVERSEN	
Golden Hawk	ƒ 125,-	Auto slede voor 27Mc	ƒ 20,-
Country Star	ƒ 99,-	Ontstoringsset NSF1000	ƒ 20,-
Hy Power	ƒ 159,-	Hunter HS1300M active	
Thunderbird	ƒ 119,-	scannerant. 25/1300Mc	ƒ 149,-
Sigma 4000	ƒ 179,-	RG 213U de orginele/mtr	ƒ 2,-
Sexy Ham cb 6/8	ƒ 169,-	Uniden PC-4 40k/4watt	ƒ 277,-
Shakespeare big-stic	ƒ 265,-	DNT HT4000FM " "	ƒ 277,-
ARMCO 3el. beam 27Mc	ƒ 129,-	UNIDEN PRO620 basisbak	ƒ 499,-

LEVERINGEN ONDER REMBOURS BINNEN 24UUR (indien voorradig)

HET JUISTE ADRES VOOR:

27Mc APPARATUUR en ANTENNES, SCANNERS
TV en RADIO ANTENNEMATERIALEN

Prijswijzigingen voorbehouden. Alle prijzen zijn incl. BTW. Levering door geheel Nederland onder rembours, kosten ƒ 10,-. Aanbiedingen zolang de voorraad strekt. Geopend ma/do 13.00-18.00 vr. 13.00-20.00 en za 09.00-16.00.

CB radio

Alle vragen, opmerkingen, en aanverwante bij voorkeur schriftelijk, onder bijsluiting van een postzegel voor antwoord.

Voor dringende vragen zijn wij telefonisch bereikbaar:

MAANDAG T/M VRIJDAG ...... 18.30 - 20.00 UUR
ZATERDAG .... 14.00 - 18.00 UUR

PACKET RADIO EN MARC

In het blad RAM heeft een advertentie gestaan van de Fa. Rys Electronics. Wij citeren hieruit: Nu de overheid packet radio heeft toegestaan, kunt u naar hartelust experimenteren. Thans treft u packet radio aan op ... 27.245 MHz.

Nogmaals laten wij weten dat packet radio op de MARC niet toegelaten is. Dit als reactie op vragen die we over de advertentie kregen. De desbetreffende firma is door de hoofddirectie telecommunicatie en Post per brief meegedeeld, dat het gebruik van packet radio in de 27 MHz-band niet is toegestaan en verzocht één en ander te rectificeren.

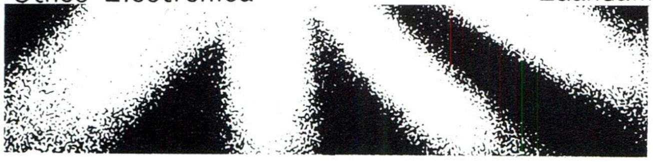
Rys maakt u sprakeloos, luidde de kop van de advertentie. Inderdaad.

CB radio

Losse Verkoop

CB Radio is te koop bij onderstaande winkels:

Fred's 27Mc	Haarlem
Stripotheek Suske en Wiske	Den Helder
Fa. Peeters	Overloon
Paul's Electronica	Oldenzaal
Radio Abé	Rotterdam
WIRO	Rotterdam
CB Shop	Rotterdam-Overschie
Fa. Haverslag	Westerhaar
Othec Electronica	Zaandam



CB radio

De titel "CB Radio" wordt gevoerd sedert oktober 1982. In de periode '79-'82 verscheen dit blad onder de naam "de CB'er". De eerste uitgave van dit blad kwam uit in 1976 onder de naam CB Informatie/Truckstop.

Uitgever: ITC Publishing
Lay-out: Pieter Breda/ITC Sprint

Medewerkers: Maandelijks werken vele CB'ers uit binnen- en buitenland mee aan de tot stand koming van CB Radio. Zij voorzien ons steeds van informatie, knipsels, verslagen etc. over CB en aanverwante zaken.

De uitgever aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor advertenties en hun inhoud. Alle ingezonden stukken en ingezonden artikelen vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet die van de redactie.
De inhoud van de "CB Radio" of enig gedeelte ervan mag niet overgenomen worden zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

Alle binnengekomen kopij, clubbulletins, fabrikanteninformatie e.d. wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publicatiemateriaal, waarvan de publicatie vrij is.
Voor geen enkele publicatie wordt een vergoeding gegeven zonder nadrukkelijke schriftelijke overeenkomst.
Alle opgenomen schema's, beschrijvingen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel en alleen voor persoonlijk gebruik. Voor de fouten hierin of gevolgen ervan kan de uitgever of redactie geen verantwoordelijkheid op zich nemen.
Verschijning: CB Radio verschijnt 10x p/j, 1x gecomb.

Advertenties: Voor informatie over tarieven, plaatsing en opmaak van Uw advertentie kunt U contact opnemen met de uitgever.

Abonnementen: Voor het nemen van een abonnement kunt U gebruikmaken van het elders in het blad afgedrukte inschrijfformulier. U wordt dan tevens gratis lid van CB Radio Club. Abonnementen worden tot wederopzegging aangegaan en automatisch verlengd met 1 jaar, tenzij 2 maanden voor vervaldatum schriftelijk is opgezegd.
Adreswijzigingen uitsluitend schriftelijk.

Waarschuwing: Door de verschillende wetgevingen in diverse landen kan bezit en/of gebruik van in CB Radio beschreven of aangeboden apparatuur en/of toepassing van apparatuur in sommige landen verboden zijn. De lezer dient zichzelf op de hoogte te stellen van- en is zelf verantwoordelijk voor- het zich houden aan de wetgeving die in zijn/haar land van toepassing is.
De artikelen en advertenties in CB Radio zijn bedoeld als informatieverstrekking en hebben geenszins de bedoeling evt. wetsovertreding te bevorderen.

Redactie/Administratie/Advertenties/Wederverkoop:
ITC Publishing
CB Radio
Franklinstraat 5
1221 HA Hilversum, Netherlands
Tel.: 035-833234
Fax: 035-832726
Copyright: ITC Publishing, Hilversum, Netherlands.

CB radio

****

BESPREKING

****

ENQUETE

Al heel snel, in dit nummer, de bespreking van het in het vorige nummer gehouden enquète. Dat is niet zonder reden. Het ligt in de bedoeling in het volgend nummer de prijswinnaars van de werfactie bekend te maken en dat, met bespreking van de enquète in één nummer, vonden we een beetje teveel van het goede. Op 25 augustus sloten we daarom, wat eerder dan de bedoeling was, inzending af. Enquèteformulieren die na deze datum binnenkwamen, zijn niet met deze bespreking opgenomen, maar zijn natuurlijk niet aan onze aandacht ontsnapt. Bovendien krijgen ook deze inzenders natuurlijk een gratis stickersetje thuisgestuurd voor de moeite. Heel veel tijd is gestoken in het evalueren van de vele formulieren en het berekenen van gemiddelden. Al heel snel na uitgave van het vorige nummer stroomden de envelopppen met formulieren bij ons binnen. Het aantal inzenders (m/v) overtrof ook dit jaar weer onze verwachtingen. We hadden zo'n 5% abonnees verwacht die zouden reageren, maar op 25 augustus bleek dat ongeveer 7% te zijn, ofwel bijna het dubbele, terwijl ook daarna nog formulieren ontvangen werden. Wij bedanken alle inzend(st)ers voor de genomen moeite en de beloofde stickers kunt u tegemoetzien.
Dan volgt hier de 'uitslag' van de vragen, waaruit blijkt hoe anderen over het blad denken en wat wij denken te gaan doen aan uw wensen:

VRAAG 1

Ongeveer 2/3 deel van de inzenders bleek niet ouder dan 40 jaar te zijn. Het percentage tot 30 jaar was ongeveer gelijk aan de categorie tot 40 jaar, ofwel ongeveer 50/50. Eénderde deel bleek ouder dan 40 jaar. De gemiddelde leeftijd van de inzenders bedroeg 36 jaar. De jongste inzender was 19, de oudste 76! Algemeen kan gesteld worden, dat CB Radio ten opzichte van vorig jaar meer door de categorie 30-40 jaar gelezen wordt, dan voorheen het geval was.

VRAAG 2

Verheugend vinden wij het feit dat het aantal inzendsters ten opzichte van vorige enquètes bijna verdubbeld was. Bijna 10% van de inzenders was van het vrouwelijke geslacht. Genoeg potentiële CB Radio-Missen dus, alhoewel dat niet te merken is aan het aantal inzendingen op de Miss verkiezing. Niemand wenst tot nu toe haar vrouwelijk schoon in CB Radio te tonen

VRAAG 3

De meeste abonnees waren 4 jaar of korter lid, de langste abonnee 10 jaar (33 jaar jong). De gemiddelde abonnementsperiode kwam uit op 3¼ jaar, ongeveer gelijk aan de enquète van vorig jaar.

VRAAG 4

De meeste inzenders bleken abonnee en het blad dus niet in de losse verkoop te kopen, waardoor we de koopmotivatie niet betrouwbaar konden peilen. Wel werd vaak gevraagd waarom het blad niet bij meerdere winkels te verkrijgen is. Het antwoord hierop is eenvoudig: dat ligt niet aan ons, maar aan de winkelier. Meerdere malen zijn door ons (bijna 100) winkels benaderd met de vraag het blad in de losse verkoop te nemen, tegen voorwaarden die ten opzichte van andere bladen zeer gunstig zijn. Vaak vind men het teveel werk, vaak ook is CB een bijartikel en dan vind men het niet de moeite waard een blad in de winkel te leggen dat uitsluitend over CB schrijft. Daarom vind u het blad vaak alleen in de goedgespecialiseerde CB zaken, welke in de colofon vermeld zijn. Maar we blijven ons best doen het blad in meer zaken verkrijgbaar te laten zijn, opdat CB'ers die een abonnement niet kunnen bekostigen, daar hun blad kunnen halen. Met ingang van dit nummer is CB Radio overigens los verkrijgbaar bij de Fa. Haverslag in Westerhaar.

VRAAG 5

Welke bladen lazen de inzenders nog meer, is een vraag die ons al lang bezig hield en waarop u ons een antwoord heeft gegeven. Bladen die door minder dan 6% van de inzenders werden gelezen, hebben we niet meegeteld. Ongeveer 70% van de geënquèteerden bleek regelmatig één van de volgende bladen te lezen en gaf daarbij gemiddeld de volgende waarderingscijfers, die allen naar boven werden afgerond:

- Radio Amateur Magazine (RAM)	7,0
- Electron	7,5
- Funk	7,5
- Elektuur	7,7
- Radio Bulletin	7,5

CB radio

****
BESPREKING
****

ENQUETE

Zoals u straks bij de volgende vraag zult zien, valt het waarderingscijfer voor CB Radio in alle gevallen hoger uit. U moet daaruit niet concluderen dat de inzenders genoemde bladen slechter zouden vinden. Men heeft waarschijnlijk de mate van CB-inhoud bekeken en aan de hand hiervan een cijfer gegeven. In een ander blad zou CB Radio waarschijnlijk een lager cijfer krijgen als dat blad, simpelweg omdat daarvan weer een deel van de lezers niet in CB is geïnteresseerd. Tegenover genoemde collega-bladen vonden wij het niet meer dan onze plicht dit even mee te delen.

VRAAG 6

De algemene mening over CB Radio was geheel duidelijk: beregoed, gevarieerde inhoud, goed verzorgd, begrijpelijk voor iedereen. Eén van de inzenders schreef 'Een goed en gezellig blad dat z'n best doet om goed voor de dag te komen ... en dat lukt. Verder commentaar lijkt ons overbodig. Opmerkingen zijn verder verwerkt in vraag 19-antwoord.

VRAAG 7/8

De vraag welke rubrieken men liever ziet verdwijnen en welke juist niet, behandelen we, net als in de vorige enquète, gecombineerd. Daarbij geldt in grote lijnen hetzelfde als vorig jaar. Testen, modificaties, zelfbouw, uit de postbus, CQ-DX en CB techniek moeten er duidelijk in blijven. Iets wat toen niet uit de verf kwam, was dat men graag meer abonnee-advertenties zou lezen. Dat ligt natuurlijk aan uzelf; als er nauwelijks advertenties ingestuurd worden, kunnen we er natuurlijk ook geen plaatsen. We denken dat de 5 gulden die men voor de advertentie moet betalen een drempel vormt, aangezien het aantal ingezonden advertenties ten opzichte van het aantal lezers verbazingwekkend laag is. Daarom hebben we, ALS PROEF, besloten voor ABONNEES GEEN KOSTEN meer te berekenen voor de zogenaamde KLEINE ADVERTENTIES. Heeft u als abonnee dus een SWR-metertje van 15 piek aan te bieden, kost u dat geen 5 piek aan advertentie kosten meer. Bandrecorder, computer, wat dan ook te koop? Even een advertentie opsturen; als abonnee kost het u niets!

Gemiddeld zag 25% de 100% QSL met Pieter Breda of de Globetrotters rubriek verdwijnen, de rest gaf hierop verder weinig commentaar. Eén inzender schreef 'Ik geef alle rubrieken een voldoende. Het is als in een vorige enquète; vind ik misschien een rubriek een 6 waard, voor een ander is het misschien een 10 waard. Je moet elkaar wat gunnen, het is nemen en geven'. Inderdaad, zo denken wij er ook over. Wel hebben wij tot het volgende besloten. U stuurt ons QSL kaarten op voor de QSL pagina. Een kaart waarvan we vinden dat deze een bekroning waard is, houden we apart voor de 100% QSL met Pieter bekroning. Aldus zult u deze rubriek minder tegenkomen. Verder nodigen wij hierbij alle DX-clubs uit zo af en toe interessant clubnieuws aan op ons te sturen. Wij garanderen niet dat alle ingestuurd materiaal geplaatst wordt (dat gebeurt in het geval van de G.T. club ook niet). Op deze wijze hopen wij u wat gevarieerder nieuws van de diverse clubs te laten lezen, zonder dat dit meer ruimte in beslag neemt dan tot nu toe het geval was. Wilt u weten of een bepaald artikeltje voor plaatsing in aanmerking komt, neem dan eerst even contact op met de redactie. Het zou zonde zijn als u zich voor niets een hoop moeite getroost. DX-contest, meeting, ander DX-nieuws, stuur het ons op.

VRAAG 9

De waarderingscijfers voor de diverse rubrieken:

Uit de postbus	7,4
CB techniek	8,3
Test/produktierapporten	8,5
QSL pagina	6,3
100% QSL met Pieter Breda	5,7
CQ-DX	7,6
Knipselnieuws uit bladen/kranten	6,7
Zelfbouw	8,2
Tips	8,2
Globetrotters clubnieuws	5,2

Meer dan 1/3 deel van de inzenders bleek regelmatig kaarten te ruilen of een ruilbeurs te bezoeken. Frappant was dat degenen die geen QSL kaarten ruilden, toch hoge cijfers voor de QSL pagina gaven. Veel werd de vraag gesteld waar men meetings kon vinden. Vroeger werd CB Radio hiervan door de diverse clubs en verenigingen op de hoogte gesteld. Toen dat niet meer gebeurde, hebben we aangenomen dat deze schijnbaar niet meer georganiseerd werden, terwijl nu het tegendeel blijkt. Wie weet wanneer en waar meetings of ruilbeurzen gehouden worden, vragen wij hierbij ons dat te laten weten. Rubrieken waarbij het cijfer onder de 6 bleef, hebben we besloten te verminderen, maar niet geheel te verwijderen, aangezien een groot deel deze toch op prijs blijkt te stellen. De cijfers voor deze rubrieken werden aanmer-

CB radio

ENQUETE

kelijk beïnvloed doordat soms zeer lage cijfers gegeven werden, die door hogere waarderingen niet goedgemaakt meer konden worden.

VRAAG 10

Testen van accessoires ziet men graag wat meer, dus daar gaan we wat aan doen (zie de test van de Spider in dit nummer, verder een test van de Midland 20A voeding in één van de volgende nummers). Verder staan wat meer testen van beams, rotors, antennes en all-banders in de belangstelling. In dit nummer staat alvast de praktijktest van de Armco 3-elements beam en er wordt gewerkt aan een test van een Kenwood all-bander. Verder leest men graag wat meer over CB techniek, ook dit zullen we in gedachten houden. Ook ziet men graag meer modificaties in het blad geplaatst, tevens wat meer zelfbouwprojecten.

Er zit dan dus niets anders op dan de modificatie uit elkaar te halen en desnoods voor onderdelen te verkopen. Een dure grap, dus, zo'n modificatie. Maar dat betekent natuurlijk niet, dat wij helemaal geen modificaties zullen publiceren in CB Radio, alleen moet u deze niet elk nummer verwachten. Binnenkort: modificatie Pres. Lincoln, uitbreiding met splitfunctie. Tevens ligt het in de bedoeling de Midland voeding te modificeren, zodat deze over een breder gebied regelbaar wordt. All-banders vergen wat testen betreft ook veel tijd, maar zo nu en dan kunt u een test/produktbeschrijving verwachten (er wordt gewerkt aan een test van een Kenwood. We maken nog bekend welke dit gaat worden.

VRAAG 11

Apparatuur die u graag getest wilde zien was velerlei, maar we noemen er enkele:

Kenwood 140 en 440, Pres. Jackson, Super Star 2800 en 3900, Yaesu FT 757, Sigma-4 antenne, Zetagi MB5 microfoon, Uniden Pro-710e, Midland Power Max, 45 meter transverters, wereld ontvangers, satellietontvangst, etc., etc.

Onmogelijk voor ons uit zoveel, vooral verschillende testwensen (waarvan hier maar enkele voorbeeldjes) uit te vissen 'dat moeten we testen'. Wel heeft u hiermee uw bedoeling kenbaar gemaakt. Uit deze vraag hebben we op kunnen maken dat vooral (maar niet uitsluitend) andere dan MARC-apparatuur de interesse heeft.

VRAAG 12/13/14

In vraag 10 hadden we het begrip techniekbespreking al aangehaald; ongeveer 85% bleek prijs te stellen op meer CB techniek als bijvoorbeeld werking van de set, trafowerking, transistoren , en aanverwante. Ruim 80% bleek positief te staan tegenover buitenlandse advertenties. Het wachten is nu dus op buitenlandse bedrijven die heil zien in het plaatsen van een advertentie in CB Radio. Bijna geen enkele inzender bleek uitsluitend belangstelling te hebben voor MARC-apparatuur, ongeveer 40% stelde prijs op zowel MARC- als niet-MARC apparatuur. De rest, 60%, bleek uitsluitend over andere dan MARC-apparatuur te willen worden geïnformeerd.

Een aantal van de wensen geeft behoorlijk wat uitvoeringsproblemen, waarvoor wij begrip vragen en u uit leggen welke problemen zich daarbij voordoen. Het testen van antennes en beams is een kwestie van tijdgebrek, doordat dergelijke testen tijdrovend zijn. Op een bepaald moment meot dan een keuze gemaakt worden; een Super Star 7000DX en een ander apparaat bespreken of bijvoorbeeld een antenne testen. Die keuze wordt dan bepaald door af te vragen waar je de meeste lezers een plezier doet en als dan gevonden gekozen wordt voor de Super Star, schuift de antenne op naar één van de volgende keren. Bij rotors moet eigenlijk ook getest worden hoe deze zich op de langere duur houdt, dus na veel draaien en enige behoorlijke stormen. Dan kun je de rotor uit elkaar halen en een indruk op papier zetten, hetgeen onbegonnen werk is, tenzij je het geheel door TNO zou laten testen (met een fiks kostenplaatje) of genoegen neemt met een wat minder uitgebreide test, hetgeen niet is uitgesloten. Zelfbouwprojecten zijn ook heel tijdrovend en worden om dezelfde redenen vaak stapje voor stapje uitgewerkt, tot het gehele project af is. Tekeningen moeten bijvoorbeeld gemaakt worden, eventueel foto's gemaakt en uitgetest. Soms ook komt het voor dat een zelfbouwproject teveel tijd in beslag gaat nemen. Om dit dan niet ten koste van het blad te laten gaan, moeten we zo'n project dan laten vallen en een ander project uitwerken. Of ... er komt een andere kink in de kabel. Je hebt bijvoorbeeld beloofd dat een bepaald project te verwachten valt, maar bepaalde onderdelen zijn na maanden nog niet binnen. Dat is bijvoorbeeld het geval met de zelfbouw dummy, waarvoor de benodigde weerstanden nog altijd niet binnen zijn. Maar ja, belofte maakt schuld, dus zijn we op zoek gegaan naar de benodigde weerstanden in de Verenigde Staten!

****

BESPREKING

****

ENQUETE

Een zelfbouw dummy komt er dus, zoals beloofd, maar het laat wat langer op zich wachten dan voorzien was. Voor modificatie doet zich eenzelfde probleem voor. Modificatie is voor ons, als redactie, geen kwestie van wat draadjes doorknippen, onderdeeltjes erin en klaar is kees, zoals in het blad beschreven wordt. Voordat een modificatie uitgedokterd is, gaan daar weken, zo niet maanden, overheen. Daarnaast doet zich nog een financieel aspect voor. Stel, we modificeren een Lincoln, van 26-30 MHz, ander filter, u kent 't wel. Geen leverancier natuurlijk die ons in dat ding laat experimenteren, dus die Lincoln moeten we zelf aanschaffen. Achtereenvolgens moet de Lincoln volledig uit elkaar gesloopt worden, want ook een machtiginghouder mag zo'n gemodificeerde versie niet in zijn bezit hebben, dus is de radio niet meer verkoopbaar. Nu zult u misschien zeggen: 'moet je lak aan hebben, zeker als red. van CB Radio'. Juist als redactie van CB Radio hebben we daar nu juist geen lak aan, aangezien wij niet zitten te wachten op bezoek van de RCD.

VRAAG 15

Meer dan 35% leent het blad ook uit aan anderen, de rest leest het blad alleen dan wel binnen het gezin. Als het blad wordt uitgeleend dan gebeurt dat aan gemiddeld 2,5 CB'ers. De één leent het blad uit aan 5 mede CB'ers, de ander aan 2. Als je dan al die cijfers bij elkaar optelt, en deelt op het aantal dat het blad uitleent, komt je op zo'n vreemd gemiddelde van 2½. Over het geheel berekend kwamen we uit op 89% over het geheel, en dat waren voor ons bevestiging van een vermoeden, namelijk dat het aantal LEZERS bijna het dubbele is van het aantal abonnees. En dat heeft invloed op de oplaag en dus weer op de dikte en kwaliteit van het blad. Dat willen we ook even uitleggen.
Voor abonneewerving zijn wij van U afhankelijk. Van U aleen, want het blad kan op een andere wijze, die wel voor andere bladen of producten van toepassing is, moeilijk gepromoot worden. Fotografieblad? Bestanden zat met fotografieverenigingen en hobbyisten. Radiozendamateurs? Ook te krijgen. Verenigingen die zich met 27 Mc bezighouden? Nergens bestanden. Bij de Kamer van Koophandel ingeschreven in de categorie vrijetijdverenigingen, tussen de biljartclubs, kaartclubs, en derhalve niet terug te vinden. 27Mc hobbyisten? Ook nergens terug te vinden, hoewel deze er wel zijn. Bij de PTT afdeling die de MARC registratiebewijzen uitgeeft maar ... deze adressen niet ter beschikking stelt. Waar moet je dus reclame cq. een mailing naartoe sturen? Advertentie in een blad plaatsen waarvan je denkt dat de respons de moeite waard is? Onze advertentie voor RAM werd indertijd geweigerd. Als dus ook dergelijke kanalen afgesloten zijn, blijft er maar één middel over: werving van abonnees ... door abonnees.

VRAAG 16

Vraag 15 en 16 zijn een beetje met elkaar verweven. Maar liefst 2/3 deel van de inzenders bleek NIET mee te doen aan de werfactie! Als reden werd opgegeven 'tijdgebrek', zoals we in de vraag als voorbeeldmogelijkheid hadden aangegeven. Als we hier neer hadden gezet 'ik heb geen auto', had men dat waarschijnlijk unaniem opgegeven als reden voor het niet meedoen aan de actie. Eén inzender gaf de volgende reden op: 'door het uitlenen worden ze niet lid'. Inderdaad, het uitlenen kost ons bijna evenveel abonnees als het aantal abonnees dat het blad nu heeft, hetgeen ten koste gaat van de abonnees die wel voor het blad betalen, doordat bepaalde zaken, bijvoorbeeld een dikker en nog beter blad, niet bekostigd kunnen worden. Doe dus ook mee aan de actie, dan kunnen wij u er straks ook wat voor teruggeven.

VRAAG 17

Ruim 2/3 deel van de inzenders wil graag wat meer lezen over: scanners, (KG)ontvangers, satelliet TV, een enkeling over converters. Scanners willen we in principe best testen, alleen vinden we, dat dit eigenlijk meer op de weg van andere bladen ligt. Maar de bereidheid om genoemde apparatuur incideel eens onder de loep te nemen, is aanwezig. Overigens hebben we ooit eens de Compu 8000 scanner getest. Die is echter nooit geplaatst omdat ... RAM ook toevallig, net wat eerder, een test van dit apparaat publiceerde. Vandaar zult u ook niet snel een scannertest in CB Radio vinden. Over satelliet TV hebben we in nummer 88-7 overigens al één en ander beschreven.

VRAAG 18

Op de vraag of men in eerste instantie, in de vorm van kopij, bereid was zo nu en dan een artikeltje voor CB Radio te schrijven, antwoordde ... 2/3 'ja'. Verbazingwekkend, die uitslag, daar we op ons artikeltje 'hoe schrijf ik een artikel voor CB Radio' totaal geen reactie kregen. Maar verrassend, goed nieuws. Alle ja-beantwoorders zullen t.z.t. een briefje van ons of we zullen er enige dagen voor uittrekken om u allemaal telefonisch en dus persoonlijker te benaderen.

CB radio

****
BESPREKING
****

ENQUETE

VRAAG 19

Wat men verder graag ziet/wil lezen:

Over opsporen van mankementen aan apparatuur, vertaling van de Lou Franklin boeken in het Nederlands, CB apparatuur aansluiten op computers en programma's hiervoor, packet radio, advertenties van onderdelen en transistoren, geen wijziging van de voorpagina.

Ook deze wensen nemen we mee. Het ligt niet in het voornemen de Lou Franklin boeken in het Nederlands te vertalen. Advertenties van onderdelen en andere componenten liggen niet in onzë hand, maar wie weet reageren onderdelenleveranciers hierop. De voorpagina zullen we niet aanpassen. Alleen de onderkop 'CB Magazine voor de Benelux' zal worden gewijzigd in 'Nederlandstalig 27Mc Magazine'.

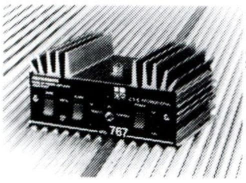
CONCLUSIE

CB Radio blijkt de lezers goed te bevallen. Het beste laat zich dit beschrijven door een citaat van één van de inzenders: 'Ik vind het blad bijzonder goed. Dagen voordat hij komt kijk ik dan ook al naar de brievenbus. En als hij er dan is, dan ben ik een paar uur pleite. Voor mij niks dan lof.' Ook tevredenheid over de regelmatige uitgave, hetgeen bij de vorige uitgever wat te wensen overliet. Een enkeling had nog steeds niet door dat CB Radio geen maandblad is, maar 10 uitgaven p/j telt, waarvan 1 gecombineerd. Een simpel rekensommetje leert dan dat tussen twee bladen 5½ week verschil zit. Tussen de verdere nummers dit jaar zit wel een maand verschil; we waren zo slim geweest bij de planning geen rekening te houden met het vorige, gecombineerde nummer.
Zie 'de postbus' voor copy-deadlines en uitgave data van de volgende nummers. Een enkeling viel ook over de Avera en artikelpagina's.
Bij overname van het blad werd overeengekomen dat Avera in 1989 recht zou hebben op maximaal 2 gratis advertentiepagina's, dus daar kunnen we niet omheen. De artikelen worden door velen op prijs gesteld en de opbrengsten hiervan zijn hard nodig om de kosten van het blad te drukken. Overigens proberen we deze pagina's steeds wat aan te passen, maar we zijn bezig aan nieuwe lay-outs die minder ruimte in beslag moet nemen.

Belangstelling blijkt uit te gaan naar zowel MARC als niet-MARC apparatuur, met iets meer belangstelling voor laatstgenoemde groep apparatuur en accessoires. Tevens naar iets meer zelfbouw, modificaties en testen van randapparatuur als tafelmikes, meters, antennes, etc. We doen ons best, binnen ons budget en binnen de tijd die we voorhanden hebben, meer kunnen we niet doen. Modificatieartikelen zijn voor ons een dure grap, doordat we de benodigde apparatuur zelf aan moeten schaffen, aangezien een leverancier deze niet meer kan verkopen als erin gesleuteld is. Zo af en toe kunt u dus een modificatieartikel tegemoetzien, maar natuurlijk niet in elk nummer. Voor elk wat wils in CB Radio, dus ook zelfbouw, testen enz. moeten aan de beurt komen. In het vorig nummer hebben we overigens de Hamscan modificatie beschreven en we zijn bezig met uitwerking van een 'split' functie op de Lincoln. Een test van een Kenwood all-bander is ingepland, een beam wordt in dit nummer getest, waarin ook deel 1 van een zelfbouw kantelmast. De zelfbouw high power dummy load is ook niet van de baan. Allemaal geduld, blijf CB Radio lezen en u komt allemaal aan de beurt. Blijf ook werven, meer abonnees komt het blad ook ten goede. Probeer de CB-ers aan wie u het blad uitleent abonnee te maken! Misschien kunnen we dan wat extra meetapparatuur aanschaffen en wat uitgebreider testen. U vindt CB Radio allemaal een erg goed blad. Vaak wordt door een deel van de redactie 's-avonds, zelfs in het weekend, overgewerkt om dat zo te houden. Bij het verzendklaar maken van de bladen werken we zelfs met man en macht 's-nachts door om het blad op tijd bij u in de bus te krijgen. Mogen wij nu eens een beroep op u doen? Probeer voor ons nu eens er een abonnee bij te krijgen. Eéntje maar. Eén abonnee van u maakt ons blij; laat ons samen een nog beter blad maken.

Hiermee sluiten we de enquêtebespreking af, na behoorlijk in de oorspronkelijke 9 pagina's geschrapt te hebben! We hadden nog veel meer kwijtgewild, maar vonden 5 pagina's meer dan genoeg. Het kan raar toegaan bij de samenstelling van zo'n blad. Soms schrijf je binnen een dag een pagina, een andere keer lijkt alles als vanzelf uit de schrijfmachine te ratelen. Nogmaals dank aan al die lieve inzenders en dank aan de lezers voor het doorlezen van de bespreking, waaruit blijkt wat we het komende jaar van plan zijn. En dat is o.a. schrijven over dat wat we al bijna 14 jaar doen: voornamelijk CB.

PEP Electronics Bochum



Prijslijst Apparatuur/Diversen

Midland 2001; 120 CH AM/FM 4W FM/AM	Hfl.	345,00
Midland 4001; 120 CH AM/FM 4W FM/AM	Hfl.	410,00
Formac 700; 200 CH AM/FM + echo	Hfl.	585,00
Superstar 2200; 240 CH AM/FM/SSB	Hfl.	540,00
Superstar 2800; 280 CH AM/FM/SSB	Hfl.	620,00
Superstar 3000; 240 CH AM FM	Hfl.	515,00
Superstar 3900; 240 CH AM/FM/SSB	Hfl.	655,00
Superstar 7000DX; AM/FM/SSB 25.615-28.755 hoog verm.	Hfl.	1.150,00
Galaxy Uranus; 26-30 Mc AM/FM/SSB	Hfl.	1.100,00
CTE 1600; booster	Hfl.	315,00
Auto-alarm, draadloos;	Hfl.	300,00
President Lincoln; 26-30 Mc AM/FM/SSB/CW	Hfl.	895,00
CTE 735; linear 30W AM/FM	Hfl.	75,00
CTE 767; linear 80W AM/FM + SSB	Hfl.	150,00
CTE 757; linear 150W AM/FM + SSB	Hfl.	290,00
CTE A300; linear 200W AM/FM + SSB	Hfl.	380,00
CTE Speedy; linear 70W AM/FM + SSB	Hfl.	425,00
CTE Jumbo; linear 300W AM/FM + SSB	Hfl.	990,00
CTE Galaxy 1000; linear 750W AM/FM + SSB	Hfl.	1.450,00

Prijzen in Nederlandse guldens, inclusief BTW.
Zeer kleine prijsafwijking mogelijk in verband met wisselkoers.

Datum ....

Naam: ....

Adres: ....

Postcode: .... Plaats: ....

Telefoonnr.: ....

Hierbij bestel ik de volgende goederen:

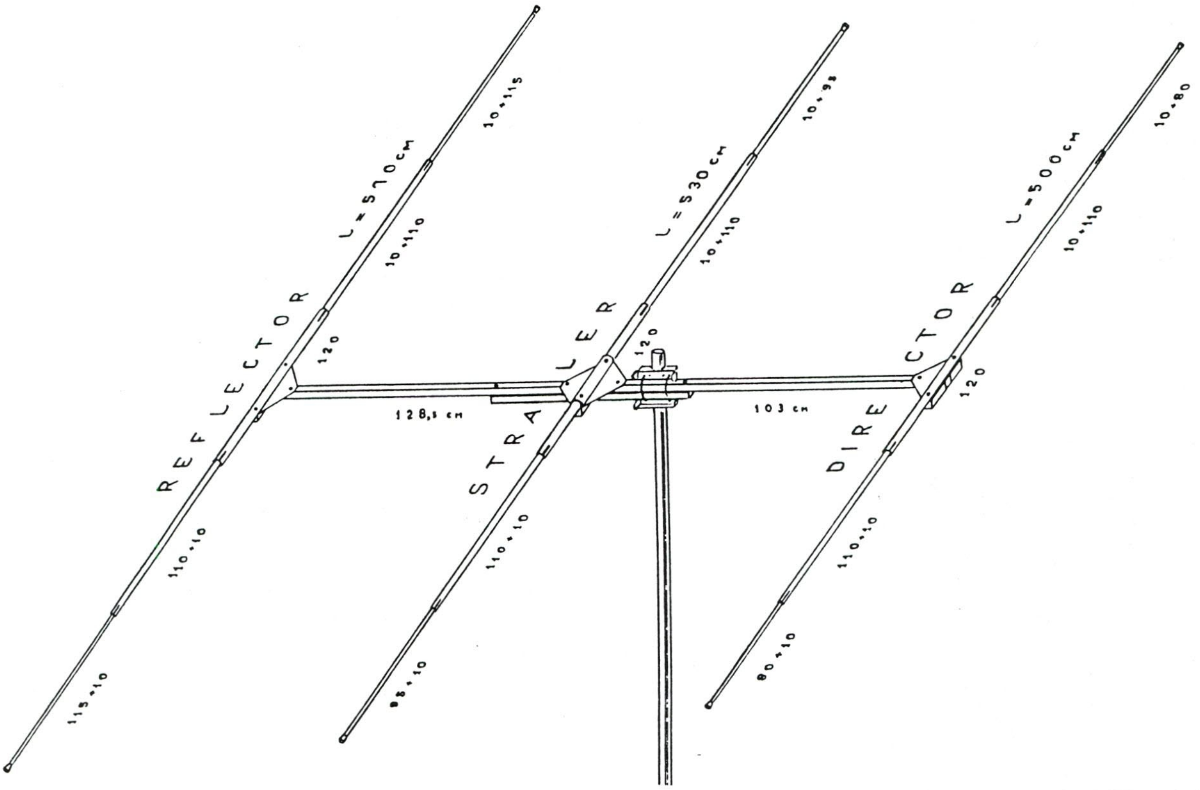
omschrijving artikel	aantal	prijs	totaal
Verzendkosten			10,00
Totaal		Hfl.	

U ontvangt de bestelde goederen na 1-2 weken per post thuis.
Goederen komen onder rembours, dus u betaalt bij ontvangst aan de postbode.

STUUR DEZE BON NAAR:
PEP Electronics Bochum
Postfach 710108
4630 Bochum
Duitsland

** Indien U gratis informatie wenst over onze produkten, stuur dan de bon op, met uitsluitend uw adresgegevens.

Test CBradio



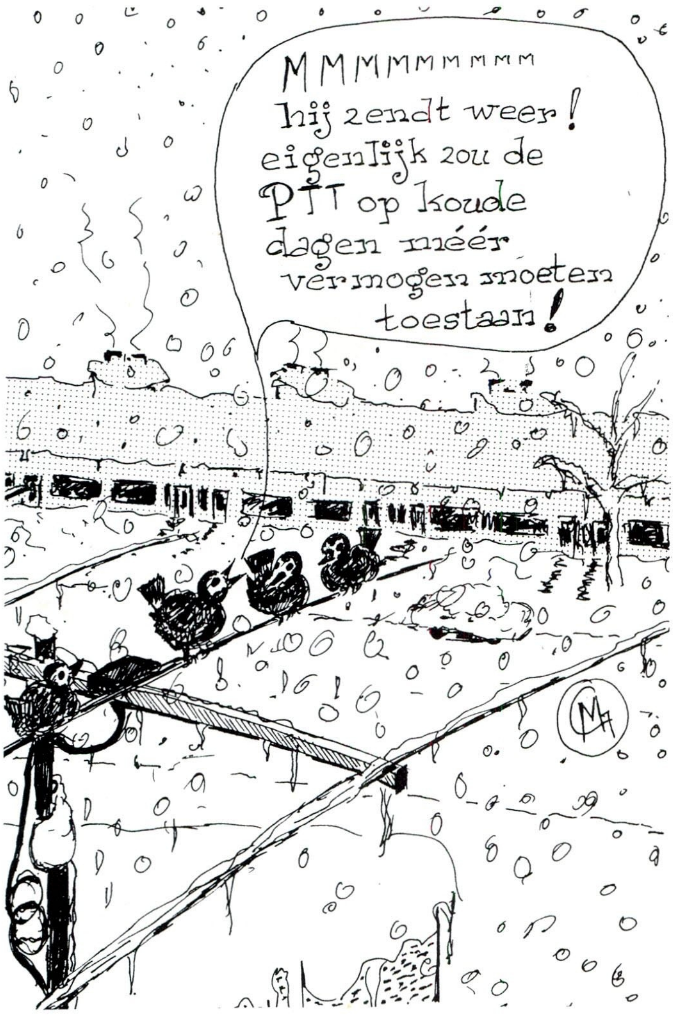
ARMCO 3-ELEMENTS BEAM

In eerste instantie had op de volgende pagina's de test van de Midland 20A voeding met meters moeten staan, maar enkele dagen voordat het blad naar het reclamebureau ging, kregen we het toch nog voor elkaar de praktijktest van de Armco 3-elements beam af te sluiten. Gelukkig is het nu dus niet nodig om te moeten wachten op nummer 8, alvorens u kunt lezen over onze ervaringen met de Armco in de praktijk, die we in nummer 89-4 al in het algemeen besproken. Zoals in dat nummer al was geschreven, leverde de montage van de beam geen enkel probleem op door de voldoende duidelijke gebruiksaanwijzing. Bevestiging in de mast op de testlokatie des te meer. De aldaar enkele maanden geleden geplante struiken waren door het mooie weer minstens twee maal zo groot geworden. Na veel zweetwerk lukte het ons uiteindelijk met hulp van een gewillige buurman het gevaarte omhooggelierd te krijgen. Tijdens de test hing de Armco op zo'n 16 meter hoogte, zo'n twee meter boven de 2-elements HB9CV, die normaal in gebruik is. Omdat de antenne getest werd op de mast van een A-amateur, leek het ons wel aardig de antenne op twee manieren te testen: eerst afgesteld voor 27MHz., zoals afgestreept door de leverancier en later afgesteld op 10 meter, net als de HB9CV, zodat we één en ander wat met elkaar kunnen vergelijken.

CONSTRUCTIE

De vierkante boom bestaat uit twee delen die perfect in elkaar passen. Heel belangrijk, want vaak is dat niet goed passen na verloop van tijd oorzaak van gebroken elementen. Bovendien vormt zich daar door water op een gegeven moment corrosie, waardoor de geleiding tussen de 2 delen minder wordt. Volgens Armco passen de elementen zo goed, omdat deze vervaardigd worden door middel van op maat zijnde mallen, terwijl andere antennefabrikanten meestal standaardmaten gebruiken, dat goedkoper is, maar waarbij speling optreedt tussen de elementen. De twee boomdelen worden, na in elkaar geschoven te zijn, met behulp van een houten of rubber hamertje, wat verder in elkaar gedreven. Verder worden nog twee bouten bevestigd, zodat het geheel echt geen kant meer op kan. Voor bevestiging van de elementen op de boom zijn mooie, brede platen bijgeleverd. Echte robuuste jongens. De elementen bestaan elk uit vijf delen; een middenstuk en 2x twee delen aan weerszijden daarvan. De 5 delen worden door middel van slangklemmen aan elkaar bevestigd, waarna het geheel met behulp van 2 bouten op de boom wordt gemonteerd. Voor bevestiging van de antenne op de mast is een zeer zware mastklem bijgevoegd, die echt niet zal afbreken. Overigens

verkoopt Armco die klemmen ook los. Voor de degelijkheid van de constructie niets dan lof. Een paar stormachtige dagen heeft de beam in ieder geval overleefd. De Armco stond (of hing, eigenlijk) nog even recht als in 't begin.



Ook bij bekenden die de Armco beam in gebruik hebben hangt deze keurig recht. De elementen buigen ietsje door, maar hangen er ook niet zo bij als een treurwilg, zoals dat vaak bij andere beams wel het geval is. De antenne is keurig voorzien van een PL259 aansluiting, dus er behoeft niet gerommeld te worden met aansluiting van draadjes onder schroefjes, zoals bijvoorbeeld bij de Spitfire. Naar mening van de totale redactie de enige goede manier, door middel van een PL259. Voor deze aansluiting, die op de bevestigingsplaat van de straler is gemonteerd, alle lof. Overigens moet bij de Lemm ook geprutst worden met coaxdraden. Tja, er moet ergens op bezuinigd worden wil je je antennes voor een habbekrats verkocht kunnen krijgen.

Zowel bij de Spitfire als de Lemm leveren montage alsmede gebruik dan ook juist op het punt van kabelbevestiging een hoop ellende en ergernis op. Ten eerste is het een hopeloos geknoei, ten tweede loopt u de kans, dat er water in de coax loopt en dan kunt u de dure coax wel binnen een jaartje in de prullenbak deponeren. Daarnaast komen bij een dergelijke bevestiging nogal eens breuken in de kabel bij de aansluiting voor. Tot nu toe ziet het ernaar uit, dat de Armco 3-elements een pluim verdient. Maar... we zijn nog niet uitgeschreven. Wat we aan de Armco beam gemist hebben, is een gamma match afregeling. Afregeling geschiedt, indien nodig, door in/uitschuiven van de elementen. Ook een manier, maar wel één waarbij Armco en vele andere fabrikanten iets over het hoofd zien: een gamma match is heel belangrijk voor de aanpassing van a-symmetrisch (zender en de kabel) op symmetrisch (antenne). Een constructie als door Armco gebruikt kan mantelgolven opleveren, ofwel de kabel mee gaat stralen indien de antenne niet 1:1 staat. Met als gevolg kans op inspraak bij de buren of toename van inspraak en dan in aanzienlijke mate! Daarnaast kan het stralingspatroon van de antenne enorm worden verstoord. Op dit verschijnsel komen we later in de test dan ook nog terug.

STEUN ONZE ADVERTEERDERS DOOR BIJ HEN TE KOPEN. WANT ZIJ STEUNEN ONS.

EERSTE TESTBEVINDINGEN

Na de montage van de Armco beam waren we natuurlijk enorm nieuwsgierig naar de staandegolfverhouding. De antenne werd aan een ook zendmatig doorlopende allbander gekoppeld en ... ziedaar de grote verrassing. De SWR was goed maar buitengewoon breedbandig. Zeg maar rustig abnormaal breedbandig. Van 24.500 tot 28.500 bleef de SWR binnen 1:2. Een bandbreedte van 5MHz.? Dat moet het gevolg zijn van het meestralen en de inductieve werking van de kabel en aanverwante. De ontvangst bleek over het gehele gebied enorm goed, vooral op de 27 MHz., waar de opgegeven maten goed zijn, zeker in vergelijking tot de 2-elements, welke echter is afgesteld op 10 meter gebruik en een bandbreedte heeft van 1.5 MHz. met een SWR kleiner 1:2. Na de metingen -het begon toen al behoorlijk donker te worden- werd de antenne weer naar beneden gelierd. Uitgerekend werd dat voor 10 meter de antenne ongeveer 20 cm ingekort diende te worden, ofwel 10 CM aan beide kanten. Nadat de Armco in was gekort, werd de beam weer omhoog gehesen. Het resultaat van de ondernemning bleek allerbelabberdst. De SWR bleek alleen boven de 29.700 beter dan 1:2 en hier mogen ook A-amateurs niet werken. Op dat moment konden we het woord beam even niet meer horen en werd een nieuwe afstelpoging tot een later tijdstip uitgesteld. De poging werd door tijdgebrek en de vacantieperiode wat op de lange baan geschoven, hoewel er tussentijds nog wel mee geluisterd en vergeleken werd met de trouwe 2-elements. Deze was op dat moment duidelijk veel beter. Met een SWR van 1:2,5 op de 2-elements en een SWR van 1:3 bij de Armco werd derhalve sterk getwijfeld aan het Armco ontwerp. Zo'n miniem S-punten verschil kon onmogelijk zulke slechte resultaten geven ten opzichte van de eigen 2-elements, tenzij ... het ontwerp gewoon niet deugde. De Armco had op dat moment al een beetje afgedaan in de ogen van onze A-amateur. De voor/zijverhouding gaf op de twee-elements een duidelijk verschil van 4 tot 7 S-punten.
De voor/achterverhouding was op de 2-elements 2 tot 4 S-punten beter. Bij de Armco werd op de zijkant veel meer ontvangen dan de 2-elements. En werd de antenne naar het station toegedraaid, dan was de 2-elements HB9CV 2-3 S-punten in het voordeel tegenover de Armco 3-elements. De voor/achterverhouding van de Armco was veel slechter als die van de 2-elements.Tussen de voorkant en de achterkant van de Armco werd een verschil gemeten van hoogstens 1 à 2 S-punten ... ronduit slecht.

Dit alles is een gevolg van de slechte afstemming cq. het ontbreken van een gamma-match. Door de slechte afstemming ontstaan mantelgolven, waardoor de kabel gaat meestralen en ontvangen, hetgeen het stralingspatroon van de antenne in de war stuurt. We hadden het al gezegd; we waren er al bang voor.

EXPERIMENT GAF BETER RESULTAAT

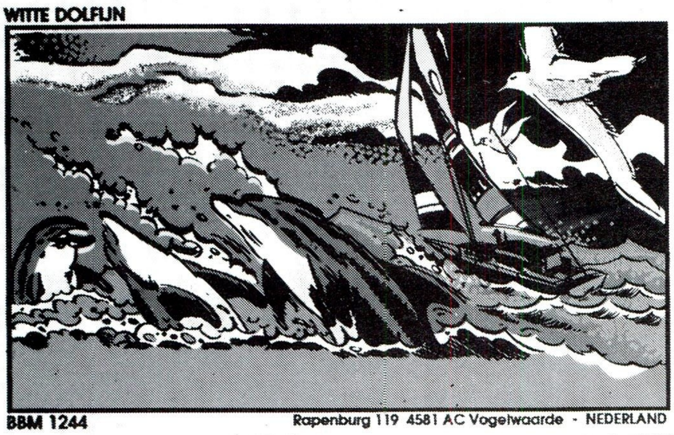
Zonde toch, dat zo'n constructief robuuste antenne niet goed blijkt te functioneren over de bandbreedte tot zeg 29 MHz. We besloten dus niet bij de pakken neer te gaan zitten en het jasje van een antennefabrikant eens aan te trekken: wat kon er eventueel aan de beam verbeterd worden? Overdacht werden alle stappen die gevolgd waren en na een tijdje werd door het testteam na veel kritisch kijken en enige 'brainstorming' besloten de beam aan weerszijden 5 cm uit te schuiven. Weer moest de lier eraan te pas komen om de beam naar beneden te halen. Voordat u de slangeklemmen losdraait, is het misschien niet onverstandig eerst even nieuwe schroeven te halen. Alle schroeven braken bij ons in ieder geval spontaan af. Na het uitschuiven werden de antenneelementen weer vastgeschroefd en de beam omhooggehesen.
Vol verwachting klopte ons hart; hoe zou het experiment uitpakken? Dat bleek al snel veel beter te werken, die totaal 10 cm extra.

Nu bleef de SWR over een bandbreedte van 27.500 tot 29.500 binnen de 1:2, terwijl de ontvangst ten opzichte van de HB9CV zelfs 1 tot 3 S-punten verbeterd bleek te zijn. Helaas bleek de voor/zij-verhouding niet in eenzelfde mate verbeterd, maar toch was er een verbetering waarneembaar van 2 tot 4 S-punten. Ook de voor/achterverhouding was door het experiment aanmerkelijk verbeterd; tot 3 S-punten. Nu was onze A-amateur duidelijk blij met de resultaten, vooral omdat tijdens praktijktesten bleek dat de beam over het algemeen nu zelfs moeilijk verstaanbare signalen verstaanbaar maakte.

CONCLUSIE

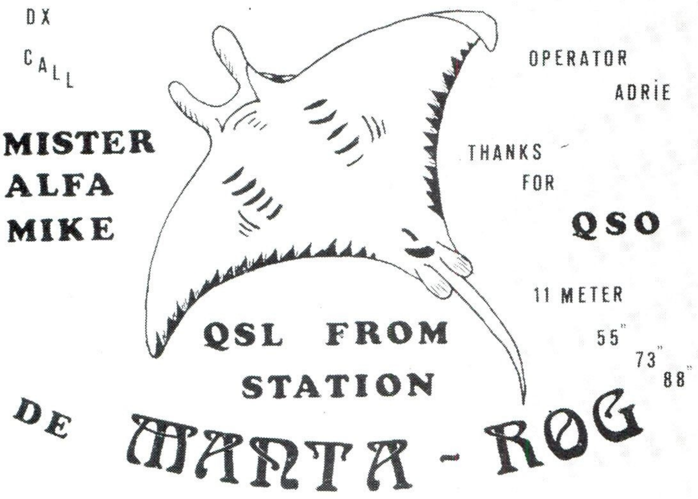
Een wat vreemde, eigenzinnige beam, maar met een stevige constructie. Als een gamma-match zou worden toegepast, zou de Armco 3-elements een uitermate perfecte beam zijn.
Met een gamma-match zouden mantelgolven worden voorkomen. De bandbreedte wordt dan wel kleiner, maar de resultaten veel beter doordat het stralingspatroon van de beam niet verstoord wordt. Werkt u alleen op de 40 MARC kanalen, dan is het ontbreken van de gammamatch niet echt belangrijk. Gebruikt u de beam ook daarbuiten, bijvoorbeeld op 10 meter, dan raden wij u aan de wijzigingen in dit artikel toe te passen. Daarmee bereikt u een betere ontvangst op de voorkant en een betere voor/zij- en voor/achterverhouding. Voor een prijs van rond de 175 gulden geef ik een 7½ voor prijs/kwaliteitsverhouding, terwijl ik voor de Spitfire beam toch niet meer zou geven dan een 4½.

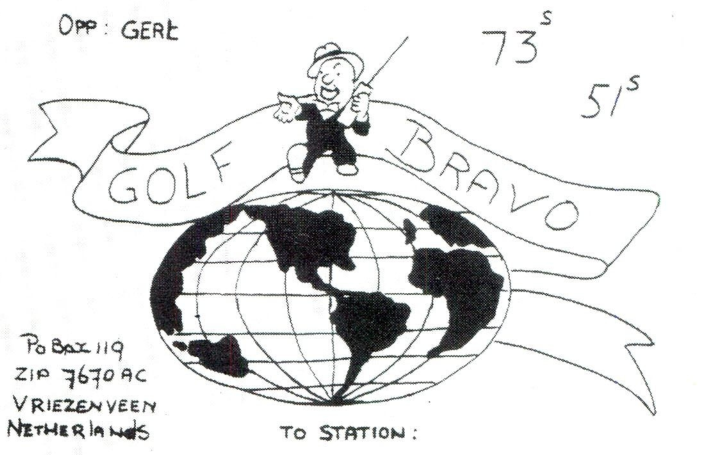
Dirk Jan Bakker

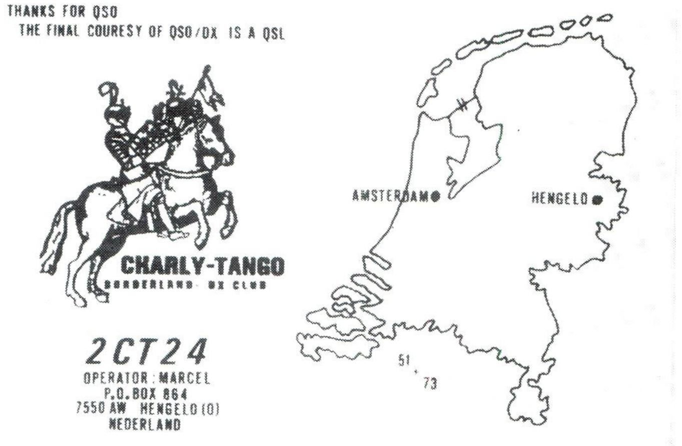


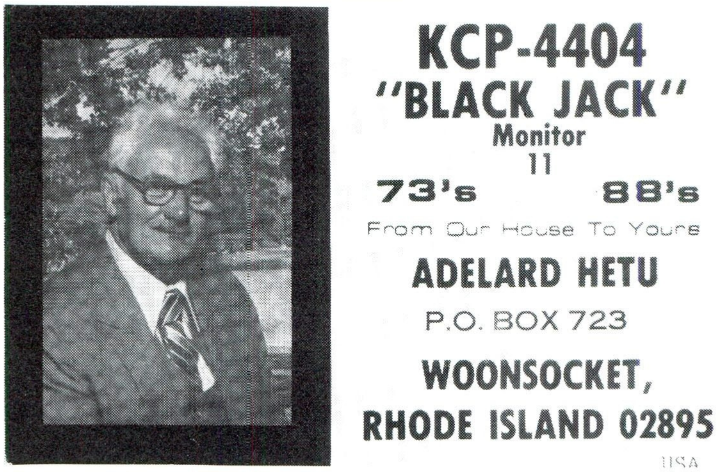
QSL

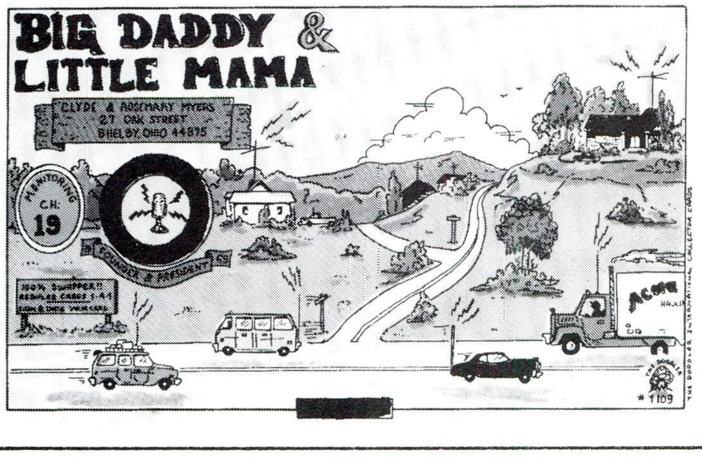
QSL KAARTEN VOOR DE QSL
PAGINA KUNT U STUREN AAN:
QSL PAGINA CB RADIO
Postbus 414
1200 AK Hilversum Holland

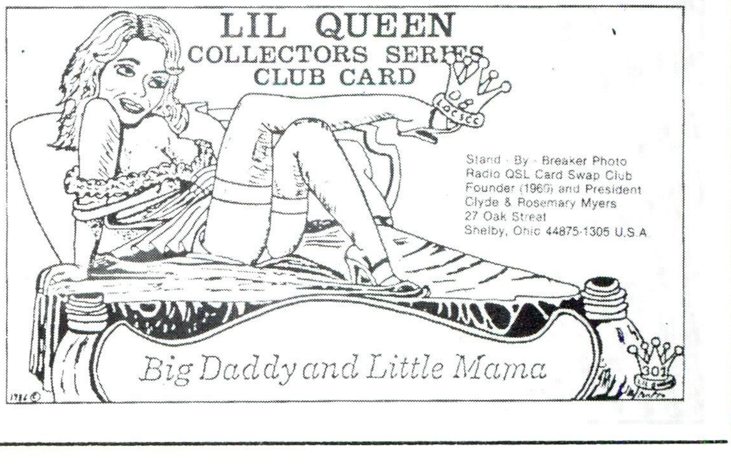


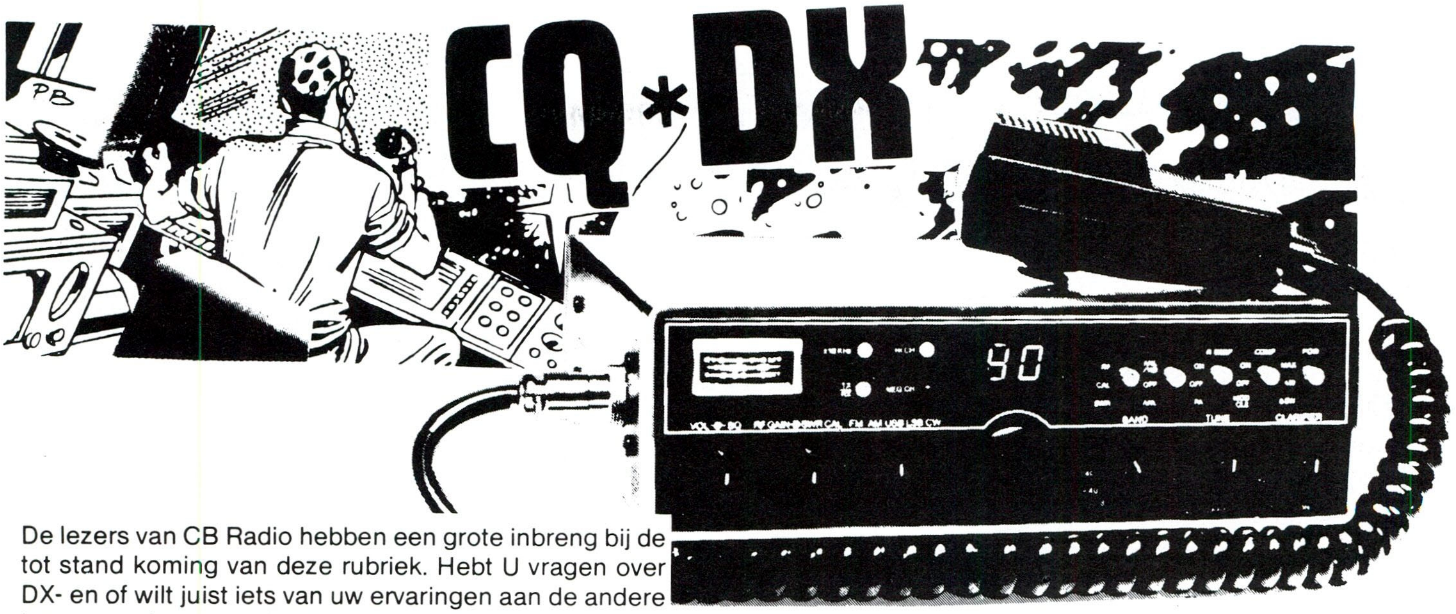












De lezers van CB Radio hebben een grote inbreng bij de tot stand koming van deze rubriek. Hebt U vragen over DX- en of wilt juist iets van uw ervaringen aan de andere lezers overbrengen, dan kunt U schrijven aan:

CB Radio — Postbus 414
Redactie CQ DX — 1200 AK Hilversum Holland

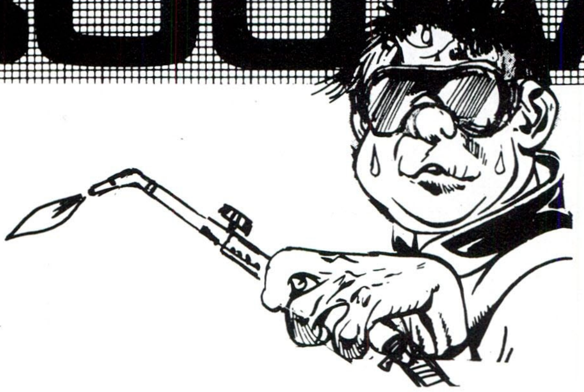
Ik hoop, dat jullie allemaal een goede vacantie achter de rug hebben. Bij ondergetekende heeft het DX'en echt op een laag pitje gestaan, maar wat wil je ook met zo'n zomer. Zo nu en dan werd nog wel wat geluisterd en wat daarbij opviel, was dat er nog regelmatig F2 reflectie mogelijk was, vooral in zuidelijke richting. Australië, Zuid-Afrika en Zuid-Amerika waren regelmatig te werken. Daarnaast was natuurlijk geheel Europa veelvuldig te werken via E en Es reflectie. Echte zomercondities met iets boven de middelmaat uitstekende zonnevlekken maakte de F2 verbindingen mogelijk. Vanaf deze maand, september, verandert de situatie met rasse schreden. De laatste paar weken van augustus hebben we alweer wat openingen kunnen meemaken in de richting van Noord-Amerika. Ook met Japan konden al een paar fijne en keiharde QSO's beluisterd worden. Zo langzamerhand komen we weer terug in de wintersituatie met practisch elke dag excelente mogelijkheden om de wereld rond te praten. Zie de verwachte DX-voorspellingen!

Tijdens de wintercondities is het ook heel goed mogelijk om eens te werken met landen die zelfs tijdens de zomer heel moeilijk te bereiken zijn als België, Denemarken, Noord-Duitsland enz. Door te luisteren, met uw beam in de richting van de landen met F2 propagatiemogelijkheden, zal het opvallen, dat naast bijvoorbeeld keiharde signalen van Noord-Amerikanen ook signalen worden gehoord van Nederlanders die meer dan 100 km verwijderd zijn, terwijl buurlanden soms ook prima te horen zijn. Welliswaar niet zo hard als bijvoorbeeld de Amerikanen, maar soms best nog met een goed S/R rapport. Als je nu de antenne richting zo'n station draait, zul je merken dat het signaal niet sterker wordt, maar juist zwakker of soms zelfs geheel niet hoorbaar. Het beluisterde station geeft dan geen grondgolf, maar het signaal heeft een retourtje gemaakt naar het land waar via de F2 laag de harde signalen vandaan komen. Met je eigen signaal gebeurt nu precies hetzelfde wanneer je zo'n station aanroept. De verbinding moet een dubbellange weg afleggen, hetgeen de verklaring is voor de zwakte van het signaal. Zeker als met een beam gewerkt wordt en een redelijk vermogen, moet het mogelijk zijn stations te werken die door middel van grondgolven (op 27MHz. max. ca. 50 km) nooit of bijna nooit te werken zijn.
Een goede DX toegewenst en tot de volgende keer.

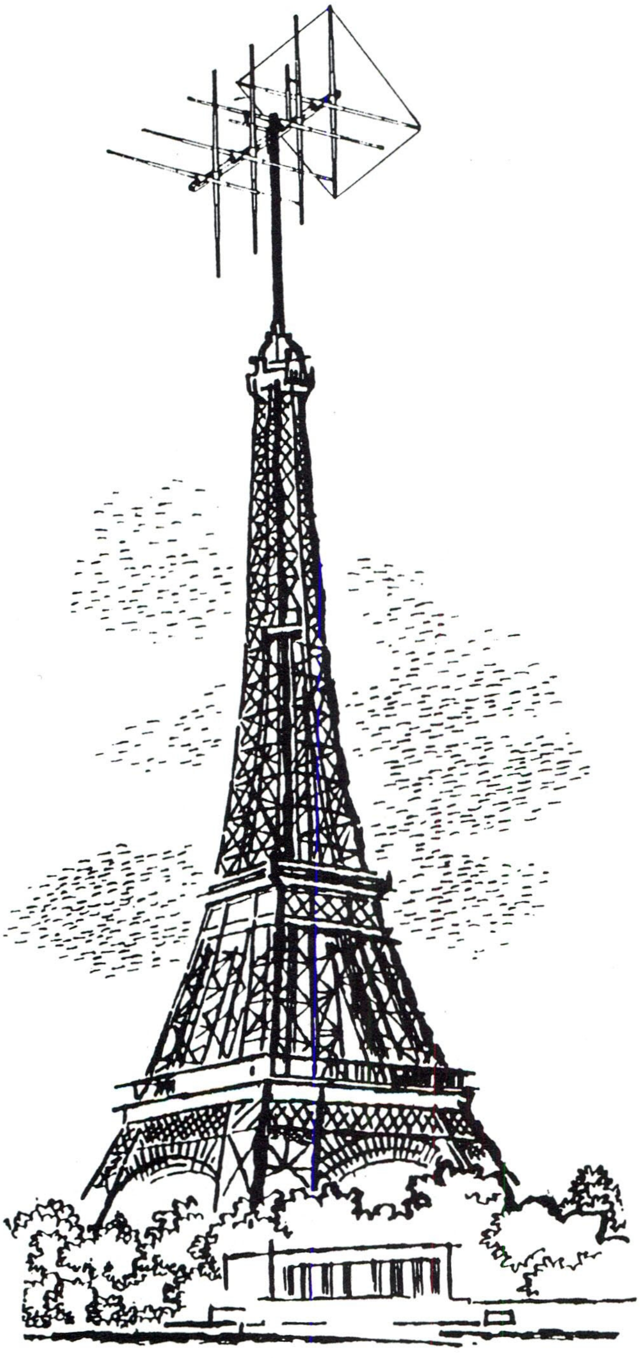
CB Station Alva Rómeo 1

DX VERWACHTINGEN	TIJD/GMT	%DAGEN 100%=30
Japan	08.00-14.00	20 tot 60%
Australië	07.00-20.00	40 tot 80%
Zuidoost Azië	06.00-21.00	50 tot 90%
Zuid-Afrika	06.00-23.00	60 tot 90%
Zuid-Amerika	10.00-24.00	70 tot 90%
Midden-Amerika	12.00-22.00	40 tot 80%
N. Amerika West	16.00-18.00	10 tot 40%
N. Amerika Oost	14.00-21.00	30 tot 60%

ZELFBOUW



DEMONTABELE KANTELMAST (DEEL 1)

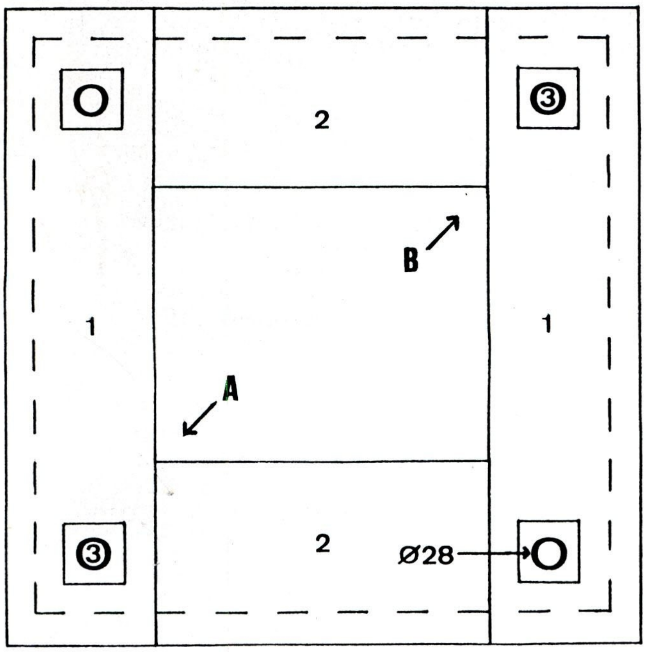


Zelfs voor een klein 'antennepark' is de hedendaagse schoorsteen volkomen ongeschikt. Een pylonen- of kantelmast is dan ook noodzakelijk. Maar ja, die zijn haast onbetaalbaar. Reden voor de redactie u in één van de vorige nummers te vragen of er belangstelling zou bestaan voor een zelfbouwproject. En ... die belangstelling bleek aanwezig. Reden dus voor ons om Dhr. Aukema het mastproject volledig uit te werken, waarvoor onze dank. Wij hopen dat u het project op prijs zult stellen, want ook wij hebben enorm veel tijd in het project gestoken met o.a. het natekenen van de schetsen, die volgens ons zo niets aan duidelijkheid te wensen overlaten.

De ontworpen mast is allereerst oersterk, ten tweede zeer practisch in gebruik en ... last but not least ... demontabel. Als u de mast klaar heeft, zult u met ons eens zijn, dat 'tie er goed bijstaat. De grondconstructie is in beton gestort. Daarbovenuit komt de voetplaat, die uit 4 zware strippen bestaat, die op 4 kokers gelast zijn. Ook deze rusten weer in beton. De eigenlijke mast is op deze voetplaat gemonteerd met 4 zware draadankers, zodat de mast precies waterpas te stellen is! Ter verduidelijking bij de tekeningen zijn tevens een aantal foto's geplaatst. Succes met de bouw en mocht u vragen hebben, bel de redactie dan even. Tot slot nog een tip: wacht eerst het gehele project af en sla dan aan het bouwen. Het zou zonde zijn als de halve mast af is en u kunt niet verder.

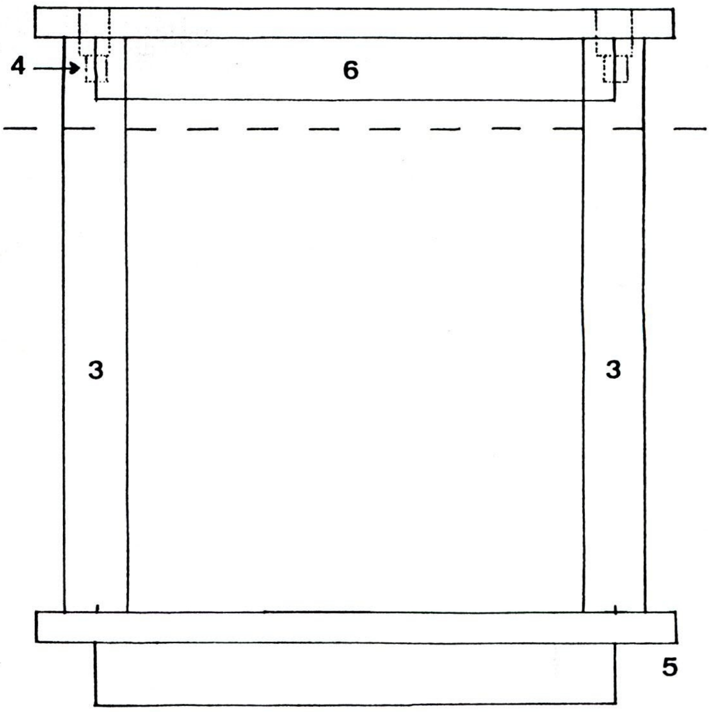
Op de tekeningen 1, 2 en 3 ziet u de grondconstructie die tot ongeveer de stippellijn in beton gestort wordt. Materiaal: 1 - 2x, 2 - 2x, 3 - 4x, 4 - 4x, 5 - 2x en 6 - 4x. Deel 1 en 2 heeft men later nog eens nodig, dus deze dubbel. Las de 4 moeren precies onder de in deel 1 geboorde gaten door de moer op het draadeind te draaien, vast te hechten en het draadeind voor het aflassen te verwijderen. Hecht deel 1 en 2 aan elkaar en zorg er daarbij voor, dat deze zo vlak mogelijk gehouden worden (zie lasdoorsnede A).

BOVENAANZICHT



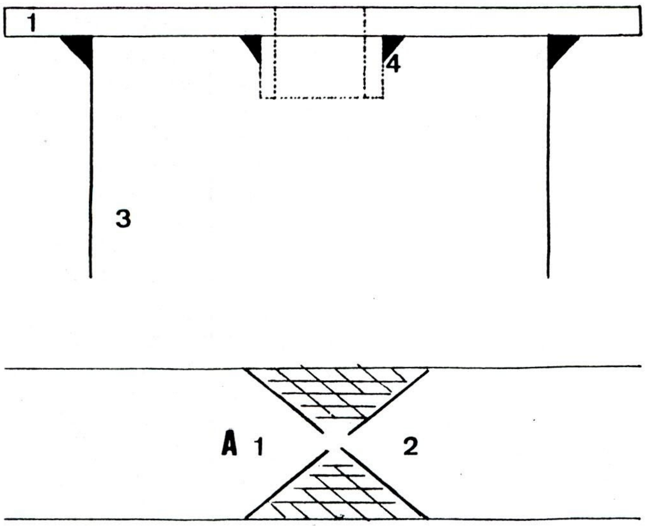
FIGUUR 1

ZIJAANZICHT



FIGUUR 2

ZIJAANZICHT

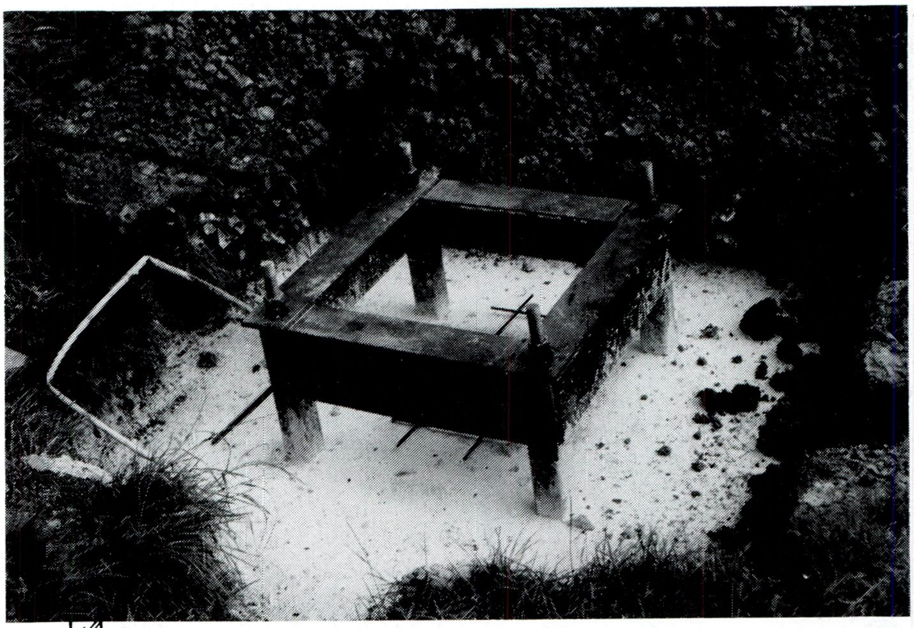


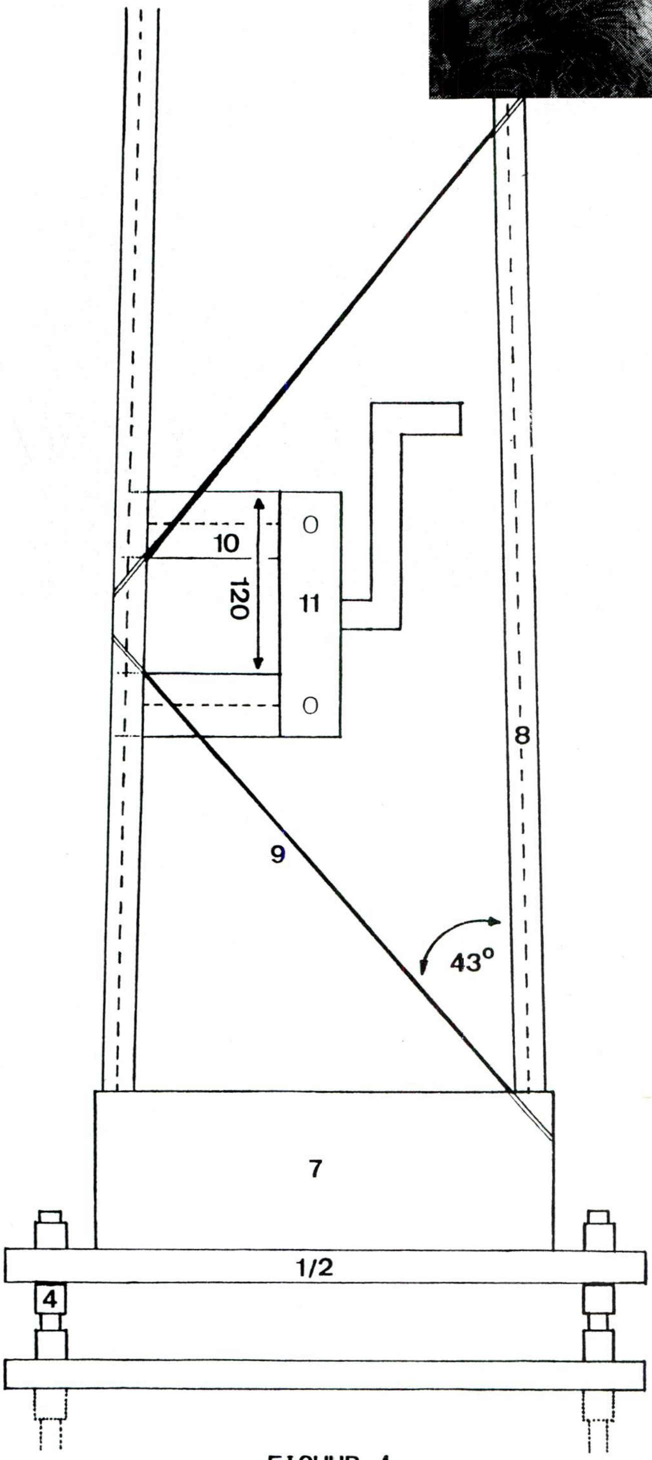
FIGUUR 3

BIJ TEKENING 1, 2, 3

1	100 x 10	Lengte = 650
2	100 x 10	Lengte = 450
3	60 x 60 x 5	Lengte = 600
4	moer met draad m26	
5	60 x 60	Lengte = 650
6	100 x 6	Lengte = 550

Deel 3 maken we aan de onderkant van deel 1 vast, dus over de moer. Als versteviging hechten we aan 1, 2 en 3 strip 6. Zorg ervoor dat alles haaks uitgevoerd wordt! Tot slot monteren we onder strip 6 de twee 5-delen tegenover elkaar. Nu kan de de grondconstructie afgelast worden. Hiervoor kunt u het beste een $3\frac{1}{4}$ mm rutiel- of universeel electrode gebruiken. Kijk niet op een electrode meer of minder! Daarna bikken we de lasslakken af en wordt het geheel zorgvuldig 3x in de teer gezet. Het is niet onverstandig bij een plaatselijke bouwkundige te informeren of de grondconstructie voldoende is. Dit i.v.m. wegzakken in drassige gebieden. Voordat beton gestort wordt, brengt u natuurlijk ook even een koperen buis in de grond voor aarding van de mast!

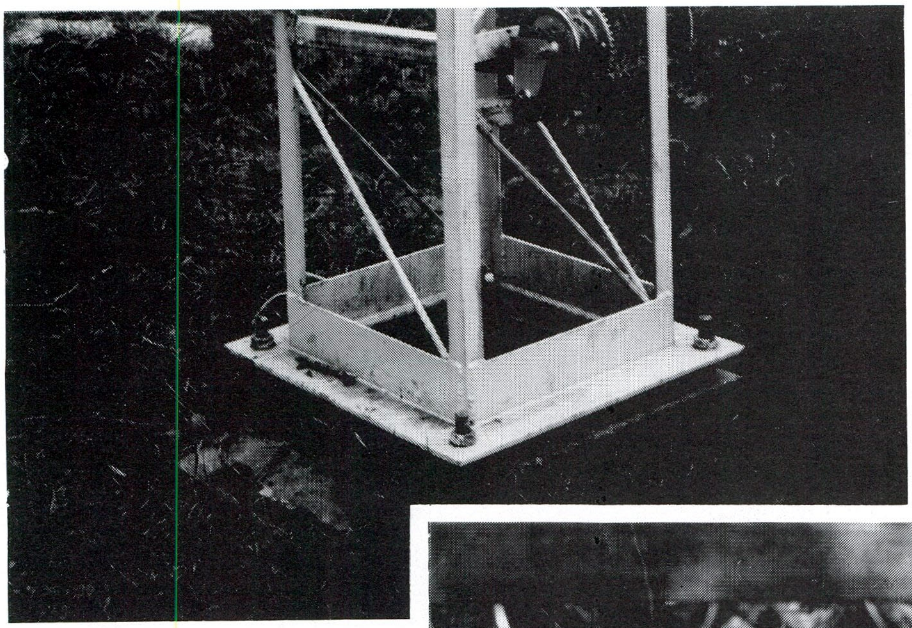


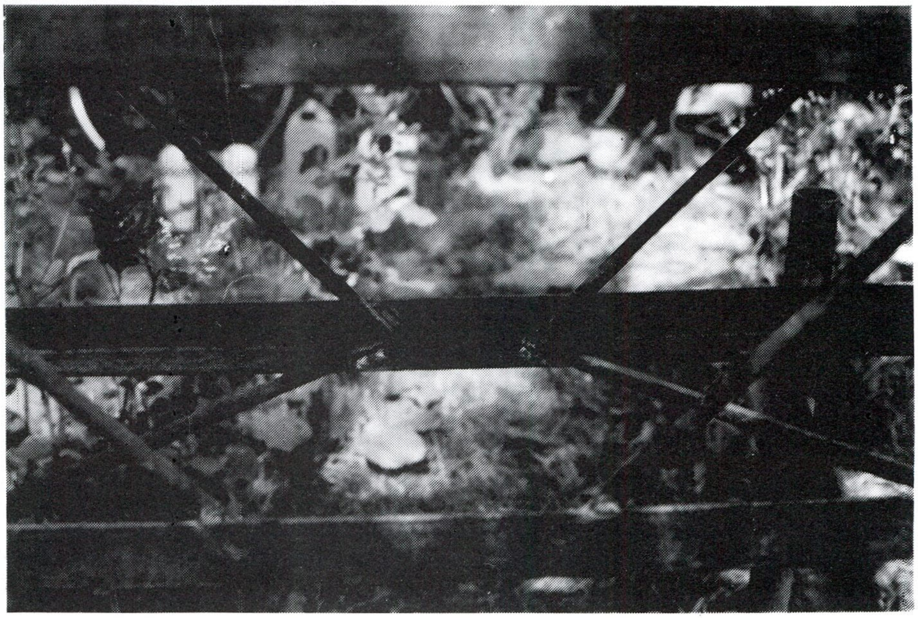


FIGUUR 4

BIJ TEKENING 4 (VASTE MAST)

1	▭	100 x 10 Lengte = 650
2	▭	100 x 10 Lengte = 450
4		moer m26, 12x (16 totaal)
7	▭	150 x 5 x 500
8	∟	40 x 40 x 4 Lengte = 4500
9		Ø 12 variabel 300 - 900
10	∟	40 x 40 x 4 Lengte = 200
11		lier 450 kg





Op tekening 4 zien we de vaste mast die op de grondconstructie gebouwd wordt.
De delen 1 en 2 hebben we bij de grondconstructie ook toegepast. We gaan op diezelfde wijze te werk, alleen lassen we er nu GEEN moer op. Draadeind m26 voor deel 4, lengte tenminste 150 mm - 4x. 7 - 4x, 8 - 4x, 9 - met de bouw aantal bepalen, een aantal van 40 stuks was bij ons project voldoende. Heeft u weinig laservaring, dan kunt u beter stripjes van 15 x 6 mm gebruiken.
Deel 10 - 2x, 11 - 1x, 12 - 4x, 13 - 2x en 14 - 2x.

U neemt 2x 8-delen en legt deze zo vlak mogelijk neer. Aan de onderkant (mast) past u een afstand van 470 mm af, aan de bovenkant (mast) 340 mm. Aan te bevelen is om aan weerszijden even een dun touwtje als rechtheidscontrôle te spannen. Tussen beide delen plaatst u nu een deeltje 9. Deel 10 en 11 volgen later, evenals deel 7. Als alle deeltjes 9 zijn vastgehecht, kan het geheel worden afgelast. Laat het geheel wel vlak liggen of span de delen op, anders krimpt de constructie tijdens het lassen. Vervolgens herhalen we de procedure met dezelfde overgebleven delen.

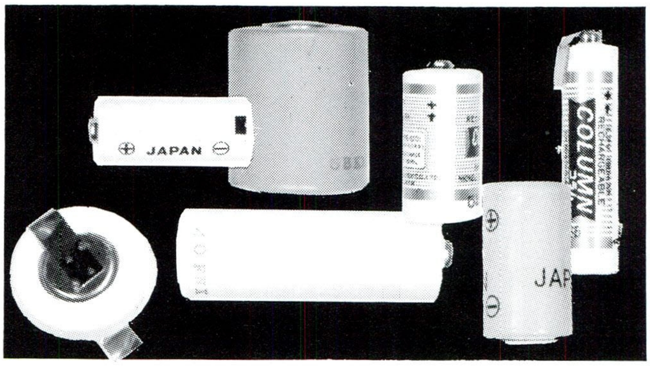
Tot slot stellen we beide gelaste delen verticaal (liggend) op, met een afstand tussen bovenkant (mast) 340 mm en onderkant mast 470 mm. Eén deel leggen we dus rechts, en één links. De rest van de 9-delen worden nu tussen het geheel gelast en denk daarbij weer aan evt. krimp, dus laat alles zo vlak mogelijk liggen. Las het geheel af en ... het eerste deel van de vaste mast is klaar. Daarmee ook het eerste deel van dit zelfbouwproject. In het volgende deel gaan we de vaste mast afbouwen en voorzien van een scharnierconstructie.

ALLE MATEN IN MM

Sierra Alpha

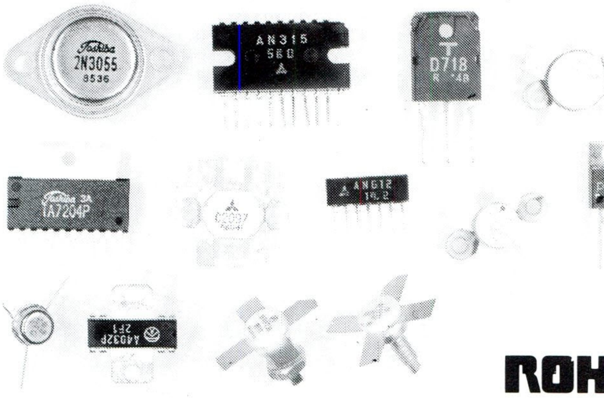
NiCad BATTERIES

EXTENSIVE RANGE OF SEIZES
CAN BE RECHARGED UP
TO 1000 TIMES



JAPANESE MADE SEMICONDUCTORS

* ALL DEVICES FROM ORIGINAL MANUFACTURERS



TOSHIBA Toshiba
Mitsubishi
NEC SANYO
HITACHI
ROHM FUJITSU SONY

DATABOOKS FOR JAPANESE SEMICONDUCTORS

A RANGE OF ORIGINAL JAPANESE PUBLICATIONS:

* Transistor Manual (all 2SA, 2SB, 2SC, 2SD)
* Transistor Substitute Manual
* Linear IC Manual
* FET Manual
* Diode Manual
* Sanyo LA-series Databook
* Sanyo STK-series Databook

available from your local dealer

AVERA bv P.O. BOX 9538 - 4801 LM BREDA
THE NETHERLANDS TLX 74148

Main distributor: Avera BV NL (0)1606 - 3820 - Trade only

WERFAKTIE

MAAK KANS OP HEEL VEEL LEUKE PRIJZEN

EN ... GRATIS ABONNEMENTEN

HET AANTAL CB RADIO ABONNEES GROEIT! DAT IS BELANGRIJK NIEUWS, OOK VOOR U. WANT HOE MEER ABONNEES WE HEBBEN, HOE DIKKER HET BLAD KAN WORDEN. DAT IS ONS STREVEN, MAAR DAAR HEBBEN WE UW HULP BIJ NODIG. OOK U KENT VAST NOG WEL 27MC'ERS IN UW OMGEVING DIE NOG GEEN CB RADIO ABONNEE ZIJN. MAAK ZE LID, WANT U HEEFT ER VOORDEEL BIJ. WIJS UW MEDE CB'ERS OP HET BESTAAN VAN HET BLAD, DE INFORMATIE DIE HET GEEFT EN ... DE KORTING DIE ABONNEES BIJ EEN AANTAL CB ZAKEN GENIETEN; BINNENKORT ZULLEN WE EEN VOLLEDIGE LIJST VAN DIE ZAKEN AFDRUKKEN.

Voor slechts Fl. 45,– wordt U een jaar lang lid abonnee van CB Radio.

DIE LEDENWERVING WILLEN WE UITERAARD NIET ZONDER TEGENPRESTATIE VOORBIJ LATEN GAAN, ALHOEWEL EEN DIKKER BLAD AL MOOI ZOU ZIJN. ALS U EEN NIEUWE ABONNEE HEEFT GEVONDEN, VULT U ZIJN/HAAR NAAM EN ADRES IN OP ONDERSTAANDE COUPON. DAARONDER UW NAAM EN ADRES. DEGENEN DIE ZICH AANMELDEN ALS NIEUWE ABONNEE KRIJGEN EEN ACCEPT-GIRO TOEGESTUURD. ALS DEZE BETAALD IS, GAAT DE AANMELDINGSCOUPON IN EEN GROTE "BAK". UIT DIE BAK TREKKEN WE IN DE LOOP VAN HET JAAR ZOVEEL COUPONS ALS DOOR BEDRIJVEN AAN PRIJZEN TER BESCHIKKING ZIJN GESTELD. OP DE ACHTERZIJDE STAAN DIE PRIJZEN VERMELD. WE PROBEREN ER NOG MEER BIJ TE KRIJGEN, MAAR DAT ZIET U VANZELF WEL.

DE PRIJZEN ZULLEN ZOWEL ONDER DE NIEUWE ABONNEES, ALS ONDER DE AANMELDERS VERLOOT WORDEN, DUS NU ABONNEE WORDEN IS EXTRA AANTREKKELIJK! OM TE VOORKOMEN DAT ABONNEES OPZEGGEN EN ZICH LATER WEER OPGEVEN OM AAN DE ACTIE MEE TE KUNNEN DOEN, ZIJN NIEUWE ABONNEES DIE MINDER DAN EEN JAAR GELEDEN HUN ABONNEMENT BEINDIGDEN EN ZICH WEER AANMELDEN, UITGESLOTEN VAN DE WERFACTIE. DE SLUITINGSDATUM VAN DE ACTIE WORDT, EVENALS DE PRIJSWINNAARS, IN CB RADIO BEKENDGEMAAKT.

NIEUWE ABONNEE

Naam en Voorletters: ....

Postadres: ....

Postcode: .... Woonplaats: ....

Telefoon: .... Handtekening: ....

AANGEMELD DOOR:

Naam en Voorletters: ....

Postadres: ....

Postcode: .... Woonplaats: ....

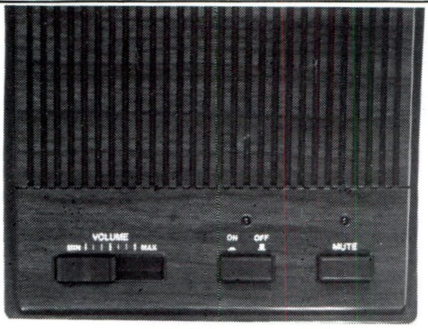
Telefoon: .... Handtekening: ....

Knip de bon uit en stuur die op

CB radio

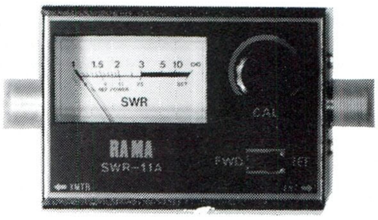
ITC Publishing
Ledenadministratie CB RADIO
POSTBUS 414
1200 AK HILVERSUM

PRIJZEN CB RADIO WERFAKTIE



5x TELEFOONVERSTERKERS

TER BESCHIKKING GESTELD DOOR: ITC TELECOM

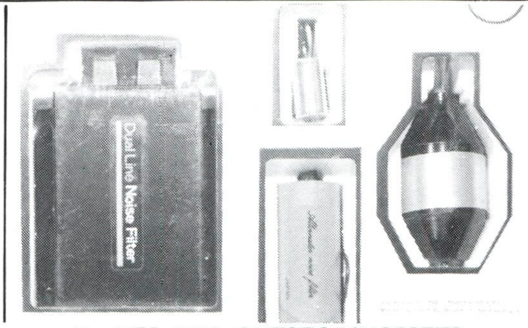


5x SWR METERS

TER BESCHIKKING GESTELD DOOR: ITC TELECOM

5x DENSEI MISSILE MICROFOONS

TER BESCHIKKING GESTELD DOOR: FA. PEETERS

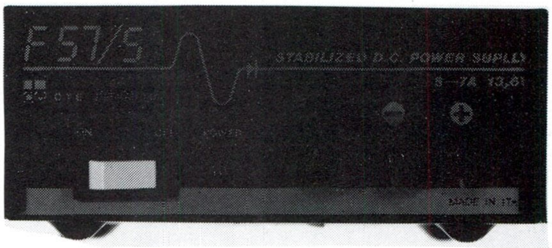


5x NFS-1000 ONTSTORINGSSETS

TER BESCHIKKING GESTELD DOOR: FA. PEETERS

5x TRISTAR EXTERNE SPEAKERS

TER BESCHIKKING GESTELD DOOR: FA. PEETERS

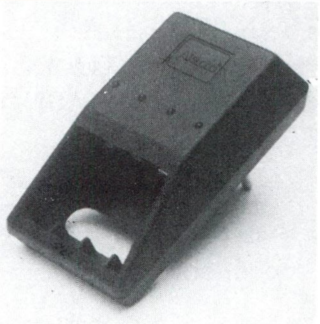


5x CTE 5-7A VOEDINGEN

TER BESCHIKKING GESTELD DOOR: FA. PEETERS

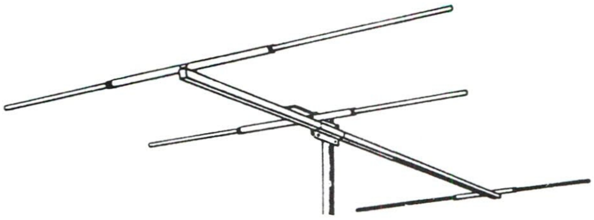
5x GRATIS ABONNEMENT CB RADIO

TER BESCHIKKING GESTELD DOOR DE UITGEVER



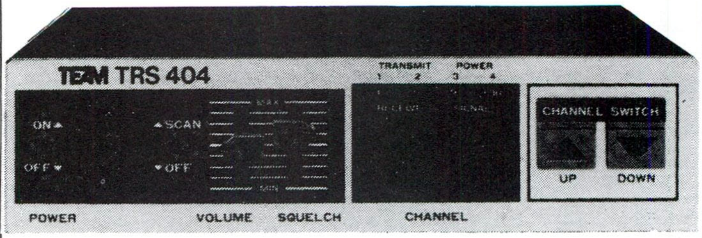
5x NICAD PENLITE LADERS

TER BESCHIKKING GESTELD DOOR: ITC TELECOM



1X LEMM 3-ELEMENTS RICHTANTENNE

TER BESCHIKKING GESTELD DOOR: ITC TELECOM



1x TEAM TRS 404 MOBIELBAK

TER BESCHIKKING GESTELD DOOR: ITC TELECOM

THE GLOBETROTTERS

Postbus 91 9665 ZH Oude Pekela.

Hallo Globetrotters,

Zo, hier zijn we weer na even verstek te hebben laten gaan. Zelf ben ik ziek geweest en heb het daarna zo druk gehad, dat ik van 's morgens vroeg tot 's avonds heel laat heb moeten werken. Ik had gehoopt dat m'n taak om jullie op de hoogte te houden van het clubnieuws even van me overgenomen zou worden, maar helaas, ... dat ging niet door. Er is dus even een tijdje geen clubnieuws geweest, maar dat maak ik nu dan weer goed. Het weer is prima, wat ieders humeur ten goede komt en er weer lustig op los geDXt kan worden. Met minimaal vermogen is het 's avonds of zelfs 's nachts mogelijk over de grens te komen. Ik heb zelf 's nachts contact gehad met Martinique en Réunion en omstreeks 02.15 uur werkte ik Spanje en Frankrijk. Laat in de avond heb ik zelfs contact gehad met de 6GT 176 en twee Nederlandse clubleden, de 193 en de 153, die in Frankrijk op vacantie zijn/waren. Ook in Frankrijk werkt men dus veel 's avonds en 's nachts. Van de 230 hoorde ik dat we in Spanje en Frankrijk als club een goede naam hebben. Men had hem verteld dat de clubleden erg vlot waren met qsl's sturen. Toch leuk dat te vernemen. Ik ben benieuwd of er uit die kant nog nieuwe clubleden bijkomen. Over vlot qsl's sturen gesproken. Ik heb 2½ jaar geleden contact gehad met de 121 AT 105, Farley uit de Bahamas. Pas nu ontving ik een bevestiging. Zo zie je maar weer, zelfs na jaren kun je nog een bevestiging van je gemaakte QSO ontvangen, ofschoon dit mij een uitschiter lijkt, misschien wel de langste. Of heb jij eens langer moeten wachten? Laat me dit eens weten, oké?
Als er beloofd is QSL uit te wisselen en ik hoor na 3½ maand nog niets, dan stuur ik even een berichtje om te vragen of m'n post is aangekomen. Is dat niet zo, dan stuur ik nogmaals, maar als ook daar geen reactie op komt, ga ik ervan uit, dat verdere aandacht vergeefse moeite is. Als er dan toch, ook al is dat na jaren, nog iets komt, ben ik er wel blij mee.

AWARDS

Ook deze keer hebben weer enkele clubleden Awards behaald waarmee wij hen dan ook feliciteren. Een World Wide Countries Award ging naar Erik, de 203. Ik denk dat Erik ons eerste clublid is dat met zoveel landen heeft gewerkt. Hij is dan ook beslist van plan de destijds uitgeloofde bokaal voor het eerste clublid met 100 landen te bemachtigen. Hij doet er in ieder geval erg z'n best voor. Houden zo, Erik, we wensen je veel sukses bij je pogingen.
Maar liefst 5 Awards gingen naar Gert, de 212. Gert behaalde de Canadian, Italia, Spanish provinces, de France Departements en tot slot de Scandinavia Countries Awards. De 214, Frank, heeft er weer 4 behaald: de Italia, Spanish Provinces, de East Europa en de World Wide Countries Award. Nogmaals, alle drie van harte gelukgewenst met het behaalde succes.

NIEUWE CLUBLEDEN

Ook deze keer begroeten we weer onze nieuwe clubleden en hopen dat zij zich bij de club thuis zullen voelen:

7	G.T. 245	Karl-Heinz	Pfungstadt
1	G.T. 246	Arthur	Oss
1	G.T. 71	John/Jolanda (vrijgekomen nr.)	Alphen a/d Rijn
11	G.T. 247	Werner	Neulengbach
6	G.T. 248	Daniël/Colette	Sigoulès
1	G.T. 249	Jurrie	Helmond
1	G.T. 250	Herman	Dedemsvaart
1	G.T. 251	Flip	Dedemsvaart
1	G.T. 252	Ria	Dedemsvaart
1	G.T. 253	Chris	Gendt
1	G.T. 254	Jan	Dedemsvaart
15	G.T. 255	Seppo	Järvimaa
1	G.T. 256	Maarten	Eersel
1	G.T. 257	Gert/Ineke	Tiel
1	G.T. 258	Berry, VPres. R.S.	Olst

Dat waren de nieuwe leden, welke we hartelijk welkom heten in de gelederen van de Globetrotters. Allemaal veel succes met de hobby en heel veel DX plezier met prima contacten toegewenst.

NEGATIEF?

Naast de positieve mededelingen nu iets minder leuk nieuws. In tegenstelling tot wat anderen leden of niet-leden over de Globetrotters rondvertellen, kunnen wij eerlijk zeggen dat wij **één van de weinige clubs** zijn **die wel aktief zijn gebleven.** Echter ... als leden zelf niet reageren of aktief zijn, hoe kunnen zij dan beoordelen of de GT - club niet aktief zou zijn? Eén van onze clubleden riep me enige tijd geleden namelijk

aan toen hij mij onder mijn 1 G.T. 04 call uit hoorde komen, waar hij zich over verwonderde. 'Hoe dat zo' vroeg ik nietsvermoedend. Waarop ik als antwoord kreeg; 'die club is allang opgeheven, ik hoor er nooit iets van. Als iemand me info van de G.T. zou vragen, zou mijn antwoord zijn, dat die club is opgeheven. Zelf ben ik dan ook maar lid van een nog wel bestaande club geworden'. Jullie begrijpen, dat ik toen enigszins nijdig ben geworden. Want, veronderstellende dat hij nog steeds op CB Radio was geabonneerd, had hij toch beter moeten weten. Maar ... hij bleek al 4 jaar geen abonnee meer te zijn en hij ontving ook geen clubblad meer. In de begintijd van de G.T. club stuurden we inderdaad aan ieder clublid een gratis clubblad. In het laatste clubblad hebben we duidelijk vermeld, dat ons volgend clubnieuws in CB Radio zou komen.
De bedoelde GT call had blijkbaar ook niet of nauwelijks het gratis clubnieuws gelezen, anders had hij hiervan in ieder geval op de hoogte geweest. Tevens heeft hij in de 6 jaar dat hij club lid is, nooit iets van zich laten horen, wat nu niet bepaald getuigt van interesse. Ook 2 aan hem geadresseerde brieven kwamen ongeopend retour, met als mededeling 'adres onbekend'. Dus ook nagelaten even een berichtje te sturen dat hij verhuisd was of van postbus veranderd. Dat werd ook toegegeven ... in de veronderstelling dat de club toch niet meer bestond. Ik heb hem dan ook aangeraden een abonnement op CB Radio te nemen, zodat hij weer op de hoogte blijft van CB- en GT clubnieuws. Ik hoop dat er dus weer een nieuwe abonnee voor CB Radio bijkomt.

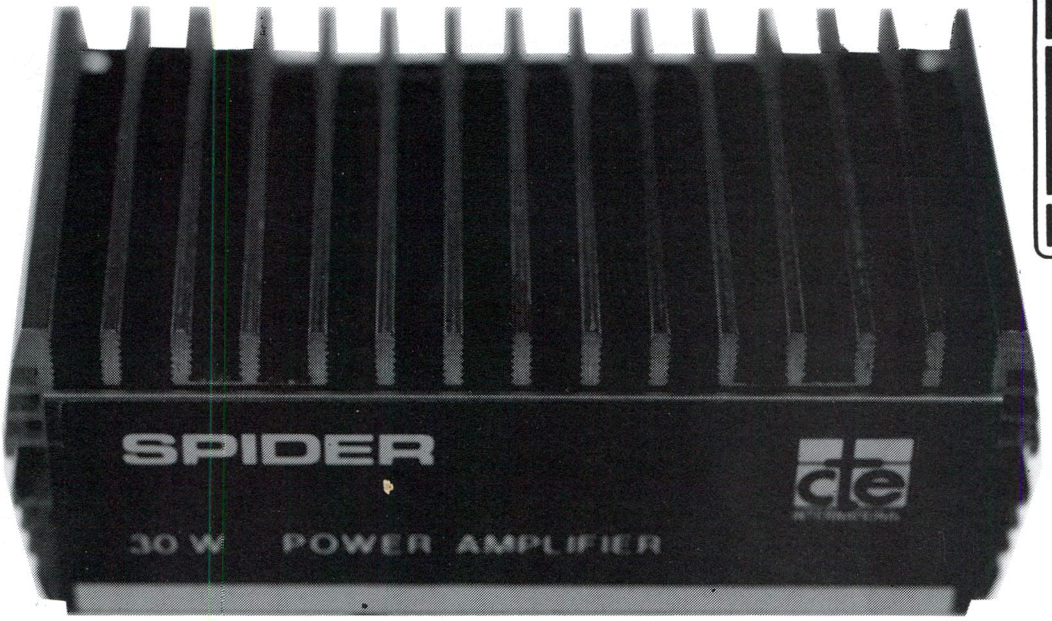
Indien wij, de GT - club, alle leden (momenteel meer dan 250) moeten aanschrijven om te vragen of ze aktief zijn, dan zijn in principe de rollen omgekeerd en raakt tevens de clubkas leeg aan de toch al hoge portokosten! Wij hebben alleen belang bij aktieve leden! Dus vragen wij onze leden of zij minimaal 2 keer per jaar een reactie naar de club willen sturen zodat we weten dat zij nog aktief zijn en dat men nog hetzelfde postadres heeft. Een club kan alleen bestaan als haar leden ook daadwerkelijk de club ondersteunen. Het is heel gemakkelijk om vanuit je luie stoel te gaan zitten mopperen op de club maar het is zoals bij elke andere club; je moet er naar toe gaan, in contact blijven, om wat te weten te komen. De voetbalclub, drumband of biljartclub komt tenslotte ook niet bij je thuis. Informeer dus eerst of je club nog aktief is, zodat je geen verhaaltjes vertelt die niet waar zijn!

Zo, dat was het weer voor deze keer. Laat eens horen of jullie in de vakantie leuke verbindingen hebben gemaakt en als je naar 't buitenland bent geweest, je de transceiver mee hebt genomen. Heel veel succes met de hobby en een hele goeie DX-tijd.

Enni, 1 G.T. 04

TEST CB radio SPIDER

(MOBIEL) LINEAIR



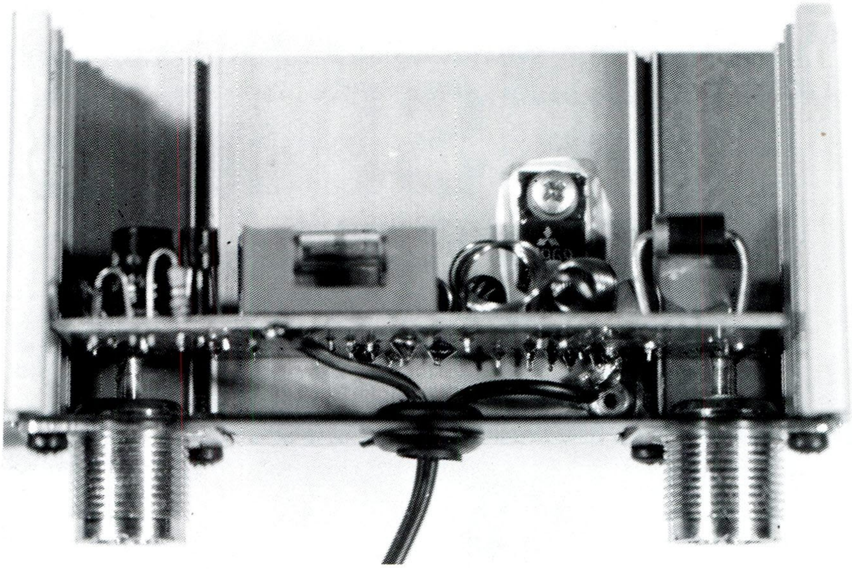
Uit de enquête is gebleken, dat veel lezers ook prijs stellen op testen van randapparatuur rond de zendontvanger. Meteen hebben we hieraan gehoor gegeven, door een bekend CTE lineairtje te testen, de Spider. Bij lineairgebruik is natuurlijk zeer belangrijk, dat geen storing wordt veroorzaakt. Wat dat betreft werd de Spider met enig wantrouwen op de testbank geplaatst. Het is een goedkoop versterkertje, en meestal wordt dan bespaard op het achterwege laten van een low-pass filter. Printontwerp en afwerking zijn vaak ook niet bepaald 100%. Reden dus om de Spider met argusogen te testen, waarvan het resultaat in deze test.

UITERLIJK/ALGEMEEN

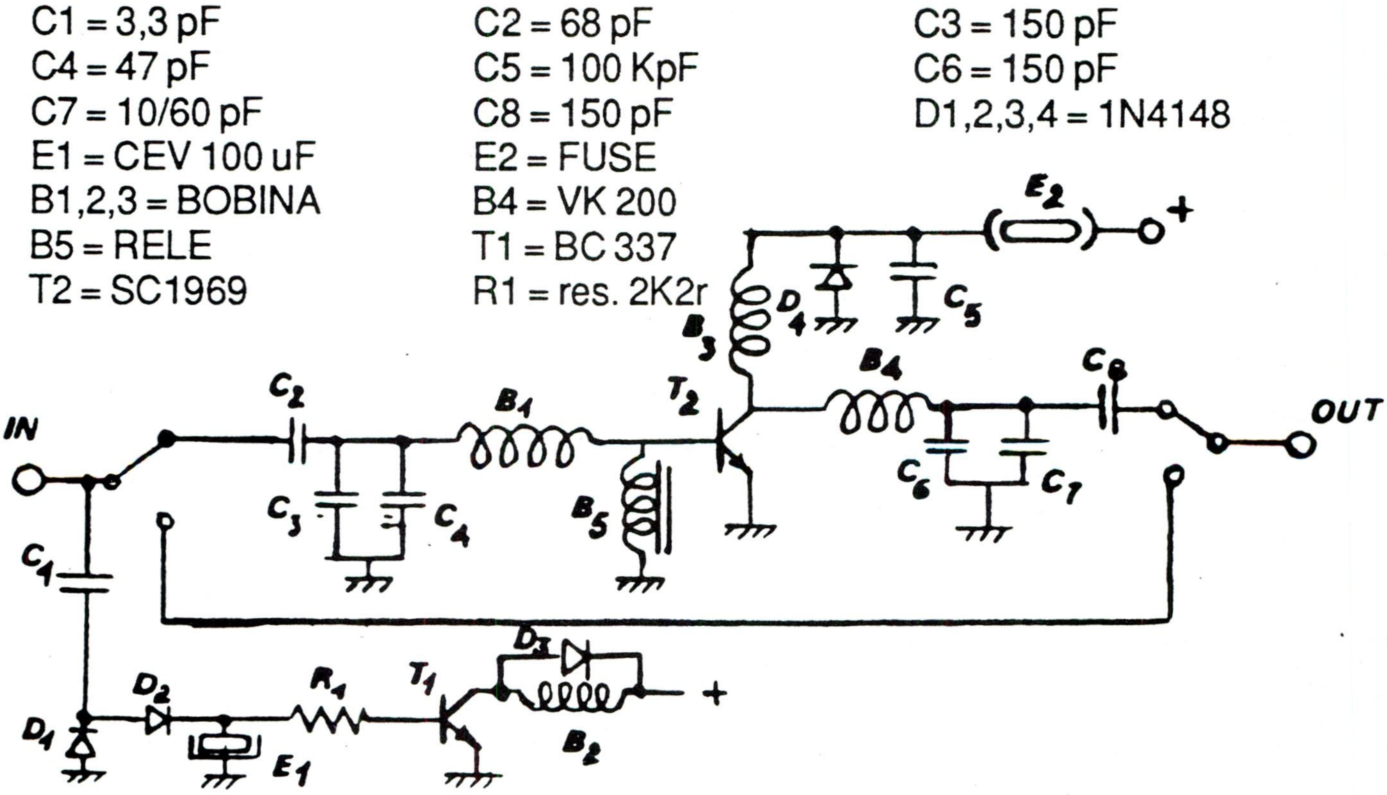
De spider is een alleraardigst leuk ontworpen kastje, gemaakt door de ervaren CTE fabriek. We kunnen niet anders zeggen, dan dat het er op het eerste gezicht in ieder geval goed uitziet. Volgens de specificaties levert het apparaatje bij een ingangssignaal van 7 Watt, maximaal 30 Watt. Bij een input van 300 mW werd al versterking waargenomen, terwijl CTE een minimale input aangeeft van 500 mW.

LINEAIR?

Vaak wordt een versterker, ook in de CB industrie, altijd een lineair genoemd. Dat is een misverstand. Lineairversterking wil zeggen: in rechte lijn versterkt, ofwel wat er ingestopt wordt moet er op dezelfde manier (dus onvervormd) weer uitkomen. Dit geldt voor de gehele versterkertechniek, ook bij audioversterkers. Een versterker kan op verschillende wijzen opgebouwd worden, onderverdeeld in de klassen A, AB en C. Klasse A is de beste methode, maar vraagt de meeste energie. Bij deze klasse worden de transistoren namelijk zo ingesteld dat in ruststand (dus bij geen signaal) maximale stroom opgenomen wordt. Als alles goed is ingesteld ontstaat hierdoor een ontzettend zuiver uitgangssignaal, maar met een laag rendement en dus een verhoudingsgewijs laag uitgangsvermogen. Dit signaal noemen we lineair als alles goed is afgeregeld. Bij klasse AB versterkers worden de transistoren zo ingesteld, dat in ruststand beperkt stroom afgenomen wordt, net voldoende om de transistor open te laten staan. Instelling hiervan, vooral van de ruststroom op de transistor, moet natuurlijk zeer nauwkeurig zijn. Men noemt dat ook wel de 'BIAS' instelling. Het rendement van een AB versterker is veel beter dan die van een A versterker, en levert dus een hoger vermogen.



De meest krachtige versterker is die waarbij de transistortrap in ruststand geen signaal ontvangt en dus ook geen stroom. Deze klasse noemen we C en deze is bij signaal in staat grote pieken te leveren en heeft dus een hoog rendement. Helaas levert deze klasse echter, in hoge of in mindere mate, een onzuiver uitgangssignaal met veel harmonischen. Eigenlijk mag men deze versterkers geen lineairs noemen. Zelf prefereren wij het woord booster.
Het verdient naar onze mening aanbeveling om een dergelijke versterker te combineren met een low-pass filter die de door de booster afgegeven nevenproducten er weer enigszins uitfiltert. Omdat FM modulatie een constant signaal levert is een booster (dus klasse C) op FM nog wel te gebruiken, echter met low-pass filter, aangezien harmonischen anders het TV kijken van de buren verstoort. Op AM en SSB treedt bij gebruik van een booster vaak vervorming op en gaat dus de voorkeur uit naar een AB-klasse versterker.



WERKING

De Spider, klasse C ingesteld, is dus een booster. Wij hebben vastgesteld, dat de Spider een hoog vermogen aflevert. Dit komt omdat een beperkte stroom wordt opgenomen, waardoor het relatieve rendement hoog is. In een tabel hebben wij bij een spanning van 13,8 Volt het uitgangsvermogen gerelateerd aan het ingangsvermogen weergegeven met het opgenomen Ampèrage:

INGANGS VERMOGEN/W	UITGANGS VERMOGEN/W	STROOM AMPERES
0,5 Watt	7 Watt	0,6 Amp.
1 Watt	10 Watt	0,7 Amp.
1,5 Watt	19 Watt	0,8 Amp.
2 Watt	20 Watt	0,85 ,,
2,5 Watt	25 Watt	1,2 Amp.
3 Watt	27 Watt	1,3 Amp.
4 Watt	32 Watt	1,4 Amp.
5 Watt	32,5 ,,	1,5 Amp.
6 Watt	33 Watt	1,6 Amp.
7 Watt	37 Watt	1,7 Amp.

Het is verstandig een ingangsvermogen in te stellen, dat bij minimale stroom maximaal vermogen levert. Vier Watt vinden wij hiervoor de ideale waarde, die het door de fabrikant opgegeven waarde het meest benaderd.

ALGEMENE BEVINDINGEN

Tijdens de test werd geen modulatievervorming waargenomen. Verder werd een gemiddelde versterking van 10 dB vastgesteld en dat is behoorlijk hoog te noemen. Minpuntje vonden we de trage werking van het relais bij zenden/ontvangen. Op de Spider is geen aan/uit knopje aangebracht, hetgeen we een gemis vinden. Weer positief is, dat in de booster een zekering is aangebracht; vaak wordt deze in goedkope boosters 'vergeten'.

PRINTONTWERP/SCHEMA/GEBRUIKSAANW.

De layout van de booster is goed uitgekiend. Van de transistor, die officieel maar 18 Watt kan leveren, wordt veel te veel vermogen verwacht, dus aan te raden is om het geheel niet langdurig te belasten. De 1969 tor is overigens op eenvoudige wijze te vervangen, indien dit nodig mocht zijn. Het koelblok is het dragende deel waaraan de rest van het geheel is gemonteerd, door het printje op de in- en outputconectors. Een schroefje om het kapje vast te zetten ontbreekt, doordat het kapje vastgezet wordt door de aluminium hoekjes aan de achterzijde iets om te buigen. De gebruiksaanwijzing is opgesteld in het Engels en in het Italiaans, maar voldoende duidelijk. Zelfs is hierin een schema opgenomen, dat zeer duidelijk de opbouw van het geheel weergeeft.

MODIFICATIE

De afvaltijd van het relais werd door ons als iets te traag ervaren. Het duurt dus wat lang voordat de Spider na het loslaten van de mike omschakelt op ontvangen. Dit kan aanmerkelijk verbeterd worden door E1 (100 uF) te vervangen door een exemplaar met een kleinere waarde, bijvoorbeeld 50 uF. U kunt deze heel gemakkelijk vinden; rechts van de zekeringhouder, ter hoogte van de TX connector.

CONCLUSIE

De 1969 tor moet veel te veel vermogen leveren. Het ontwerp van de Spider booster is zondermeer goed te noemen, echter ontbreekt helaas, zoals bij vele goedkope boosters, een low-paas filter. Wij vinden de Spider slechts geschikt voor FM gebruik, echter in combinatie met een separaat low-pass filter, die harmonischen en andere uitgestraalde 'rommel' wat kan onderdrukken. Voor AM/FM/SSB gebruik lijkt in eerste instantie de CTE 737 of de 767 (met AB/C keuzemogelijkheid) een betere keuze. Wellicht testen we de 767 in de toekomst nog. Als we aan de Spider een prijskaartje zouden moeten hangen, lijkt ons 80 à 90 gulden in verhouding tot wat geboden wordt.

Alfa Romeo 1

ADVERTEER in CB radio

voor meer informatie:
BEL
035 - 83 32 34

TE KOOP GEVRAAGD:

Kale satellietschotel van 70, 90 of 120 cm. Tel. 05172-1456. Vragen naar Theo.

TE KOOP AANGEBODEN:

Spotprijsjes: SWR/power-meter, antenneschakelaar, handmike, antennematcher, antenneversterker, cassetterecorder, 8mm filmcamera, stereoapparatuur. Bel a.u.b. voor meer info. Het is teveel om op te noemen voor deze advertentie. Tel. 079-166541. Na 18.00.

DIVERSEN:

Schema Elbex PD 8500. Printnrs. YG-11 3194HB/NET 136 PTC. Tel. 01745-3088.

Schema Pres. Grant, 80 kanalen, printbnr. PC409. Voor abonnee. CB Radio red. 035-833234. Andere schema's ook welkom. Evt. onkosten worden vergoed.

Staat u met club, vereniging of privé op meetings/ruilbeurzen? Zoekt u extra inkomsten? Dan kunnen wij elkaar van dienst zijn. U ons omdat ons de tijd helaas ontbreekt dergelijke evenementen te bezoeken. Wij u met een aantal goedlopende artikelen met een aantrekkelijke winstmarge. Stempels en QSL enveloppen ... zeer gewild bij QSL swappers. Logboeken, 27MC boeken, T-shirts, bierpullen, asbakken, stickers, mini-shirts; velen zullen er naar vragen ... als u ze heeft. Interesse? Bel: ITC, tel. 035-833234.

MIJN ADVERTENTIETEKST:

GRATIS ... VOOR ABONNEES (NIET-ABONNEES ƒ 5,-)

Kleine advertenties zijn in eerste instantie bedoeld voor particulier gebruik. Voor commerciële advertenties bedragen de kosten Fl. 2,50 per regel.

Vul de bon in met uw advertentietekst en stuur deze vergezeld van een girobetaalkaart of eurocheque in een gesloten envelop aan onderstaand adres. Uw advertentie wordt dan in het eerst mogelijke nummer geplaatst.

Lezers buiten Nederland kunnen alleen een kleine service advertentie plaatsen door het sturen van een internationale postwissel ten bedrage van het verschuldigde bedrag.

DUIDELIJK SCHRIJVEN; BLOKLETTERS GEBRUIKEN A.U.B.
PER LETTER, SPATIE OF LEESTEKEN EEN VAKJE GEBRUIKEN.

ITC
CB Radio Service-advertenties
Postbus 414
1200 AK Hilversum
Holland

Plaatst U in het eerst mogelijke numer van CB Radio de bovenste tekst:

Naam: ....

Adres: ....

Postcode: ....

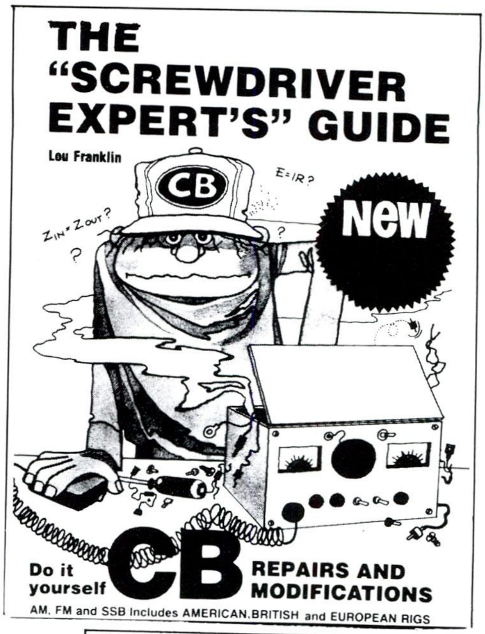
Woonplaats: ....

Datum en handtekening

CB BOOKS by LOU FRANKLIN

THE SCREWDRIVER EXPERT'S GUIDE; The worlds most popular CB book on how to repair and install CB equipment. After reading this book one is able to do 95% of all CB repairs without the use of expensive test equipment.
English, 104 pages.

ART.NR. 3036 **Hfl. 29,75**



THE CB PLL DATABOOK; The newest edition of this famous book which tells You all about CB PLL systems and how to modify such a loop. The book is a must for everyone who repairs or modifies CB equipment.
English, 114 pages.

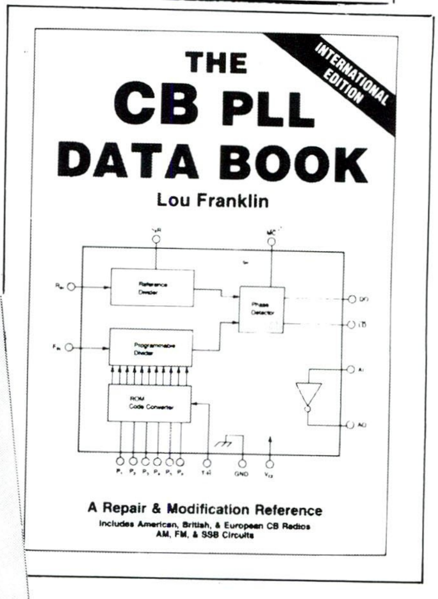
ART.NR. 3035 **Hfl. 29,75**

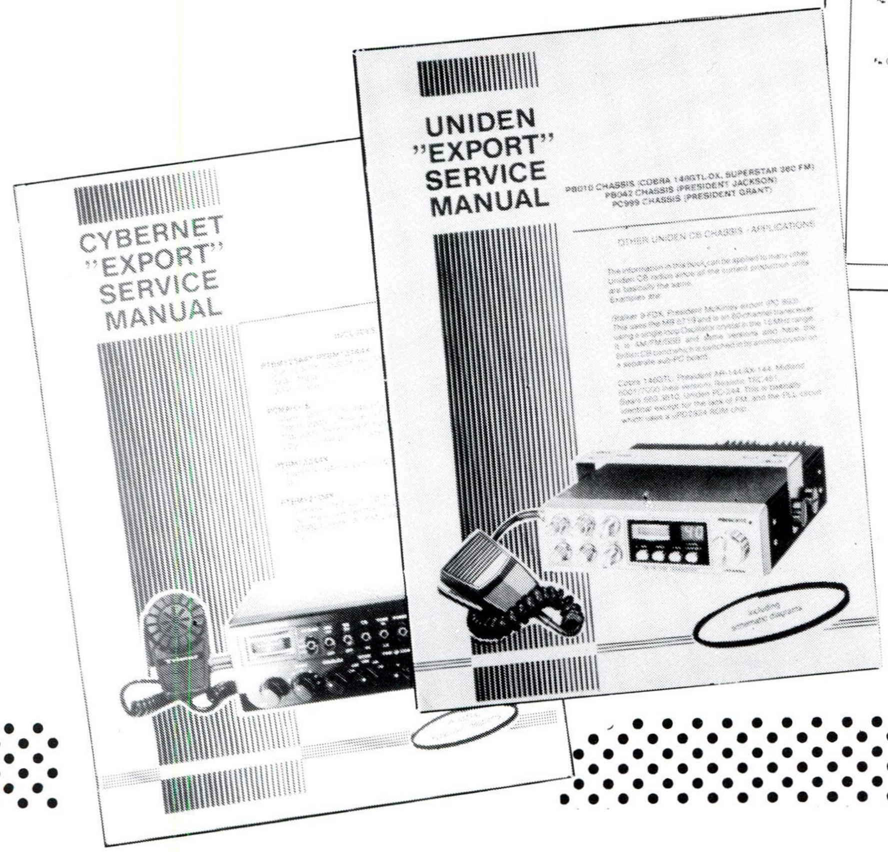
UNIDEN EXPORT SERVICE MANUAL; This books gives You the diagrams and the service information on how to repair and align Uniden equipment like President Jackson, new Grant, Cobra, etc., etc.
English, 44 pages.

ART.NR. 3047 **Hfl. 15,00**

CYBERNET EXPORT SERVICE MANUAL; Similar to the Uniden Manual. In this book are diagrams, alignment and service information from all the major Cybernet 'multimode' sets. If You want to repair, service or modify sets like the Ham International Jumbo, Concorde, Multimode, Hy Gain, Tristar, Super Star 2000 and 2200, Midland 7001, Colt types, Lafayette types, Nato 2000, etc., etc., this book is what You need to do it quickly and effectively.
English, 44 pages.

ART.NR. 3048 **Hfl. 15,00**





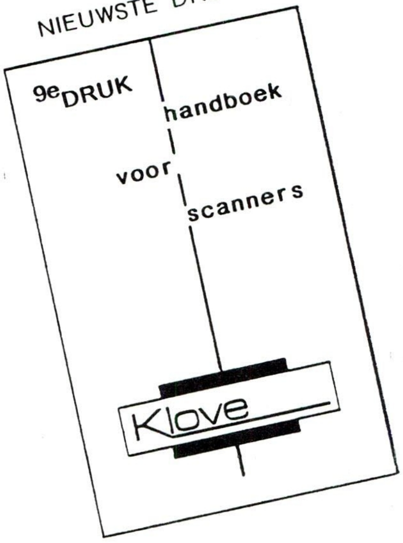
27 Mc BOEKEN

80 pagina's !

CB voor Beginners, door Stratis Karamanolis. Een handig boekje speciaal voor de beginnende 27Mc gebruiker.
ART.NR. 3011

Hfl. 7,50

NIEUWSTE DRUK!



ART.NR. 3013

Hfl. 17,50

220 pagina's !

Alles over CB, door Stratis Karamanolis. Een dik boek dat alles vertelt over CB gebruik, techniek e.d.
ART.Nr. 3014

Hfl. 15,00

---

160 pagina's !

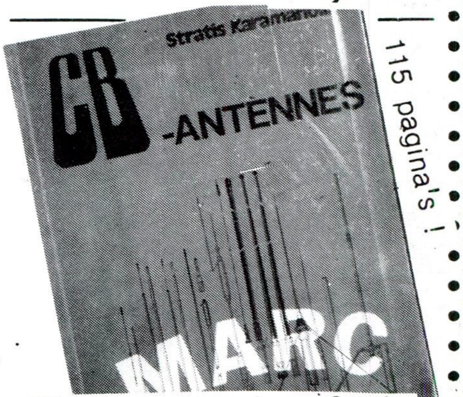
CB Service deel 1, door Stratis Karamanolis. Handleiding voor hen die meer willen weten over functioneren en repareren van CB apparatuur.
ART.Nr. 3015

Hfl. 12,50

130 pagina's !

CB Service deel 2, door Stratis Karamanolis.
Vervolg op CB Service deel 1.
ART. Nr. 3016

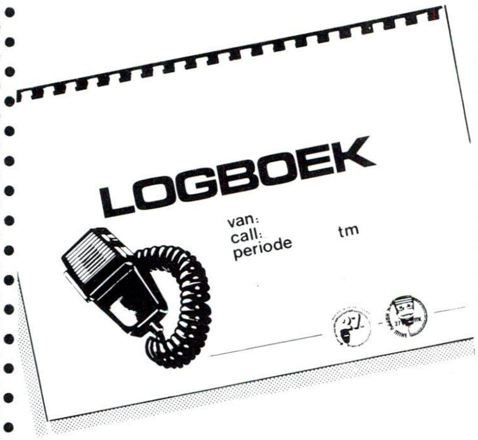
Hfl. 12,50



115 pagina's !

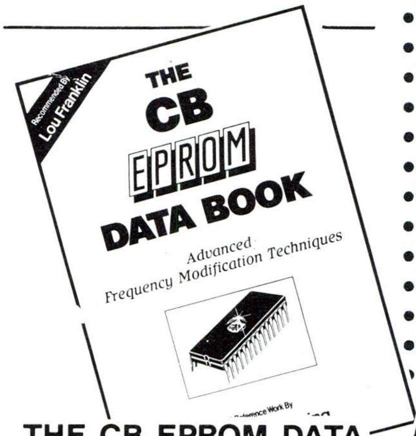
CB Antennes, door Stratis Karamanolis. Een boek dat Uw problemen met antennes helpt oplossen, zeer leerzaam.
ART. Nr. 3012

Hfl.12,50

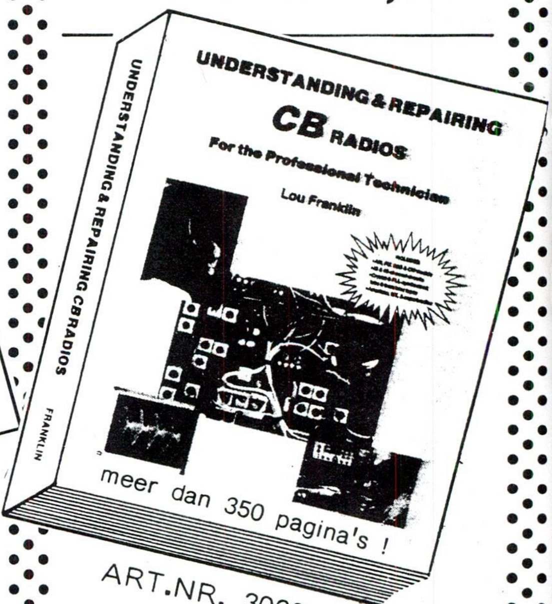


ART.NR. 3001

Hfl. 5,00



THE CB EPROM DATA BOOK door Martin T. Pickering
Hfl 19,75.
ART.Nr.3050.
Een vervolg op "The CB PLL - DATABOOK" van Lou Franklin.
Engels talig.Behandeld alles over het uitbreide van bakken d.m.v. eprom's



meer dan 350 pagina's !

ART.NR. 3066

Hfl. 69,00

in	acc	bet.	verz.

BESTELFORMULIER

Naam:

Adres:

Postcode: Plaats:

Telefoon:

AANTAL	ART. NR.	OMSCHRIJVING	STUKSPRIJS	TOTAAL

Bestelbedrag Hfl.

Datum:... **Handtekening:**...

• Ik kies voor bestelwijze nr.:.......(Leest U om problemen te voorkomen de door U gekozen bestelwijze goed door s.v.p.).

MINIMUM BESTELBEDRAG Hfl. 25,00

Stuur dit formulier, volledig ingevuld en ondertekend in een gefrankeerde envelop aan:
ITC
Postbus 414
1200 AK Hilversum
Holland

* Uitsluitend volledig ingevulde en ondertekende formulieren worden in behandeling genomen.

De door U gekozen bestelwijze aankruisen en het nummer invullen bij het bestelformulier.

☐ **1. Contant-Girobetaalkaart-Eurocheque-Bankcheque**
Stuur ons Uw bestelformulier vergezeld van contant geld of volledig ingevulde girobetaalkaart dan wel cheque. Vergeet niet Uw pasnummer te vermelden. Brieven met geld of cheques bij voorkeur aantekenen s.v.p.

De goederen worden ONGEFRANKEERD verzonden. U betaalt de verzendkosten aan de postbode bij ontvangst van de spullen.

☐ **2. Eenmalige automatische overschrijving**

*** BANK/GIRO INCASSO VERVALLEN ***

☐ **3. Storting op bank of giro**
Stort het bestelbedrag op de bank of girorekening van ITC te Hilversum. Stuur ons Uw bestelformulier toe en vermeldt op bank of giro-overschrijving als mededeling "Zie bestelbon".
Stort t.n.v. ITC te hilversum op ABN 55.08.29.229 of op giro 49.15.720
De goederen worden ONGEFRANKEERD verzonden. U betaalt de verzendkosten aan de postbode bij ontvangst van de spullen.

☐ **4. Rembours**
Indien U geen geld op wilt sturen of storten kunnen we Uw bestelling onder rembours naar U toezenden. U betaalt dan aan de postbode het bestelbedrag PLUS Hfl. 9,00 voor de rembourskosten. U hoeft alleen het bestelformulier in te zenden.

5. Verzending naar adres buiten Nederland
Het is niet mogelijk om ongefrankeerd te verzenden naar adressen buiten Nederland. U dient dan bij bestelling de verzendkosten bij het bestelbedrag bij te tellen. De verzendkosten naar een niet-Nederlands adres bedragen Dfl. 15,00. Minimum bestelbedrag Dfl. 25,00. U dient het bestelformulier gefrankeerd te zenden aan:

ITC
Postbus 414
1200 AK Hilversum
The Netherlands

Stuur ons Uw bestelformulier met als betaling:

☐ **5a.** Een INTERNATIONALE POSTWISSEL. Deze kunt U kopen op ieder groot postkantoor ter wereld. Bedrag in Nederlandse guldens.

☐ **5b.** Een EUROCHEQUE. Gelieve in te vullen met het bedrag in Nederlandse guldens. Vergeet niet op de achterzijde Uw pasnummer in te vullen. Geen strepen zetten op een Eurocheque s.v.p., daar wij hem anders niet kunnen accepteren.

☐ **5c.** CONTANT GELD. Bij vrijwel alle banken kunt U Nederlandse guldens (eventueel na bestelling) kopen. Stuur dit met Uw bestelformulier.

Let op: Brieven met geld of cheques bij voorkeur aangetekend verzenden.

6. Ordering from outside the Netherlands
All prices in Dutch guilders unless stated otherwise.
Minimum export-order Dfl. 25,00.
If we have to send your order to an address outside the Netherlands we have to charge you for Dfl. 15,00 mailing-costs.
Fill in the orderform and mail to:

ITC
P.O. Box 414
1200 AK Hilversum
The Netherlands
For payment please add:

☐ **6a.** INTERNATIONAL MONEYORDER in Dutch Guilders, to be bought at every large postoffice world-wide

☐ **6b.** EUROCHEQUE. We only accept eurocheques. They have to be filled up completely together with the cardnumber written on the backside. Do not exceed Dfl. 300,00 per cheque. Do not draw lines on the cheques.

☐ **6c.** CASH. You can buy Dutch guilders at most banks. Enclose them with your order form.

* Do not forget to add the Dfl. 10,00 mail charge !
* Please send cash or cheques by registered mail only !

CB ☆ ELECTRONICA ☆ SPECIAALZAKEN ☆ CB ☆ ELECTRONICA ☆

AMSTERDAM

Wij hebben een zeer grote sortering

SCANNERS
CB APPARATUUR

Tevens hebben wij de grootste sortering telefoons van Nederland.

Elcon TELEBOETIEK

Elcon Electronics
Utrechtsestraat 108
1017 VS Amsterdam
Telefoon 020-279378

ROTTERDAM

CB SHOP

Voor al Uw
* 27 Mc benodigdheden
* scanners
* onderdelen
* reparaties

Burg. Bosplein 5
Rotterdam (Overschie)
Tel.: 010 - 4374803.

ROTTERDAM

WIRO

DORDTSESTRAATWEG 426 SERVICECENTRUM
3075 BK ROTTERDAM
TELEFOON 010-4855718

HET VERTROUWDE ADRES VOOR AL UW REPARATIES AAN RADIO, TELEVISIE EN 27 MC APPARATEN.

HAARLEM

FRED'S 27MC

(2é Hand's In- en Verkoop)

BOTERMARKT
NO 6 TEL. 340670

ZAANDAM

othec electronica

Oostzijde 115 Zaandam Tel. 075-354854

Transistoren
Verzilverd draad
H.F. Blikjes
Stalen inbouwkasten

ROTTERDAM

een compleet assortiment amateur elektro onderdelen.

ABÉ ELEKTRONIKA
2e Middellandstraat 18-22,
TEL. 010 -4775802

- 27 MC APPARATUUR
- SCANNERS
- ANTENNES grote sortering
- HALFGELEIDERS Japans, Europees en Amerikaans

ONBETWIST DE COMMUNICATIESPECIALIST

OLDENZAAL

PAUL'S ELECTRONICA
SPECIAALZAAK TWENTHE
STEENSTRAAT 25
OLDENZAAL

ALLERLEI COMPONENTEN: TELF.: 05410-21683 MENGPANELEN, TELEFOONS, MICROPROCESSOREN-DISPLAYS-LED'S ECHO/NAGALMAPPARATUUR, AUTO-OPTO-COUPLERS-ALLERLEI TRANSISTOREN RADIO'S, LUIDSPREKERS, SCANNERS, OP-AMPS, TTL, C-MOS IC'S-SPANNINGSREGELAARS, SPOELEN-FERRIETMATERIAAL ELECTUURPRINTEN, LICHTORGELS, 27 MC. TRANSMITTERS, ANTENNES, BUZZERS-TRANSDUCERS ENZ. ENZ. ENZ... ENZ. ENZ. ENZ. ENZ.......

EEN ECHTE ELECTRONICA SPECIAALZAAK.

KANAAL 9 - NOODKANAAL !

ALERT

Landelijk Sekretariaat ALERT
Postbus 1769
1200 BT Hilversum
035 - 83 32 34

Giro nr.: 69.69.69.

NOORDOOSTPOLDER

VERZENDING DOOR GEHEEL NEDERLAND!

GROOTHANDEL

ALING antennetechniek BV

- 27 MC APPARATUUR
- SCANNERS
- ANTENNES grote sortering

Attentie heren handelaren, wij leveren uit voorraad
Pilotenweg 29-1, 8311 PK Espel, N.o.p.
Voor inlichtingen of telefonische bestellingen kunt u bellen:
Telefoon 05278-1208

Ook úw zaak kan vermeld worden.

Voor informatie:
bel 035 - 833234

GEGARANDEERD GOEDKOPER DAN U DENKT !!!!

UTRECHT

Radio Communication Center

UW SPECIAALZAAK VOOR

27 MC/CB + porto's	Beveiligingsapparatuur
Groot politiescanner ass.	Dumpstore
Luchtvaart (burger + mil.)	Radio ontvangers
Allerlei antennes	Radio boekenshop
Scheeps comm.	Amateurzenders
Metaaldetectoren	Disco-apparatuur
Computerscanners	Autoradio's
Telex- Tor CW app.	Telefoonartikelen
Hobby-electronica	Enz. enz. enz.

RCC Radio Communication Center Utrecht
030-433835
Amsterdamsestr.weg 561-563

RCC
Amsterdamsestrwg 561-563
3553 EG Utrecht
☎ 030-433835

Openingstijden: 's Maandags 13.00-18.00 uur, dinsdag tot en met vrijdag 10.00 tot 12.30 en van 13.30 tot 18.00 uur, zaterdags van 10.00-16.00 uur. Ruime parkeergelegenheid.

ABE

2e Middellandstraat 18-22, Rotterdam-telefoon 010-477 58 02

Op maandag gesloten - Vrijdag's koopavond

RADIO & TV • RADIO & TV • RADIO & TV

danita® 640

DANITA 640 40 kanalen 4 Watt cept keuring. Met analoge S meter, rf gain, mike gain, AWI antenne waarschuwings indikatie bij slechte SWR. Kwalitatief gelijk aan Midland en President met een zeer goede squelch regeling.

UNIEK VOOR NEDERLAND alleen bij ABE

FL 269,-

BEL

010 - 477 58 02

Uniden/Bearcat computer scanners nu in prijs verlaagd.

145 xl basis 16 kanalen 66-88/136-174/406-512MHz. .... FL 399,-
175 xl basis 16 kanalen 66-88/118-174/406-512MHz. .... FL 499,-
50 xl portabel 10 kanalen 66-88/136-174/406-512MHz. .... FL 399,-
70 xl portabel 20 kanalen met accu's en lader, tasje .... FL 598,-
100 xl portabel 16 kanalen solide uitgevoerd .... FL 625,-
200 xlt portabel met de 900MHz band .... FL 799,-

Amstrad satelliet installatie met stereo tuner en afstand-bediening (srx 200)
schotel en lnb .... FL 899,-

---

27 MHz mobiel sets 40 kanalen 4watt power cept keuring
Team trs 404 - FL 169,- / **Skiptech 2000** - FL 179,- / **Danita 340** - FL 199,- ....
Midland 77/104 - FL 210,- / **Team trx 404** - FL 219,- / **Handic 940** - FL 219,- ....
Maxon mx 1000 - FL 269,- / **DNT contact 40** - FL 269,- / **Uniden pro420** - FL 269,- ....
DNT contact 2 - FL 285,- / **Uniden pro 450** - FL 295,- / **Danita mark 5** - FL 345,- ....
DNT scanner fm - FL 359,- / **Pan pc505 scan40 fm** - FL 275,- / **Midland alan 58e** - FL 375,- ..
Midland 27e - FL 385,- / **Kaiser ka4000** - FL 450,- / **Albrecht 4700** - FL 595,- ....
Satcom basis set **4000** - FL 450,- / **Uniden basis pro620** - FL 525,- ....

RADIO ABÉ HEEFT MEER!

***OOK VOOR:** metaaldetectoren, audiosnoeren, autoradio's, beveiligingsapparatuur, voedingen t/m 30 Amp., telefoons, t.v.-versterkers etc. etc.*